

Preisgestaltung „Wilbers-WESA“

Federbein Vorne-WESA

Artikel-Nr. 630-0726-00-WESA € 419,-

Federbein Hinten-WESA

Artikel-Nr. 640-0726-00-WESA € 419,-

Verkupplung bzw. Umbau von Wilbers und ESA auf „WESA“ vorne und hinten

€ 160,-*

Komplettpreis für Fahrwerk nach Maß, ohne Einbau ins Fahrzeug

€ 998,-

Aus- und Einbau im Werk Nordhorn für vorne und hinten

€ 149,-*

Nach Abschluss einer speziellen WESA Schulung werden auch unsere Importeure und Stützpunkthändler den komplexen Vorgang der Verkupplung sowie den Ein- und Ausbau realisieren. Bis es soweit ist, kann dies nur im Werk Nordhorn durchgeführt werden. Beachten Sie unter www.wilbers.de die teilnehmenden Partner für diese WESA-Umrüstung.

Achtung!

Ehe Sie die Federbeine vorne und hinten zum Umbau ausbauen, stellen Sie das BMW ESA auf „Komfort“ und „Einmannbetrieb“. Danach ziehen Sie den Steuerungsstecker ab und schicken dann die Federbeine komplett zu Ihrem gewünschten Wilbers Partner, den Sie im Internet gefunden haben. Geben Sie Ihr Fahrergewicht, das Gewicht von Ihrem Sozium, Zuladung und Gepäck sowie Ihren Fahrstil an.

Die Grundabstimmung zeichnet sich durch eine sehr harmonische und sehr gut ansprechende Dämpfung aus, die wiederum den Gesamtkomfort verbessert, und vermittelt Ihnen durch das deutliche Feedback ein wesentlich besseres Gefühl für den Untergrund!

Das sogenannte „Ampelsyndrom“ für die etwas kleineren Biker verschwindet nach einer Tieferlegung von entweder 35 mm oder sogar 65 mm komplett. Natürlich macht das Fahren durch die Stadt, trotz all der Ampeln, danach sehr viel mehr Spaß. Dadurch, dass man jetzt mit beiden Füßen sicher den Boden erreicht, erhöht sich der Sicherheitsfaktor zusätzlich! Schicken Sie uns Ihre originalen Federelemente wie beschrieben zu, nachdem Sie einen Termin für die Verkupplung oder den Aus- und Einbau abgestimmt haben. Nur so können wir die Lieferzeit von 14 Arbeitstagen, die wir zur Herstellung der Federelemente benötigen, gewährleisten!

* Preise inkl. 19% MwSt. gelten auch bei unseren Importeuren und Stützpunkten nach der WESA Schulung!

Unsere Wesa Produkte erkennen Sie sofort an der orangefarbenen Tragfeder. Die Federrate wird individuell und je nach Beladung festgelegt. Auch wenn Sie es sonst von Wilbers gewohnt sind, können Sie sich hier keine Wunschfederfarbe aussuchen.

Bitte informieren Sie sich bei Ihrem Lieferhändler oder direkt bei uns in Nordhorn.

Mehr Auskunft über „WESA“:

Herrn Frank Pelke

E-Mail: pelke@wilbers.de

Telefon: +49-(0) 59 21-7 27 17-23

Herrn Burkhard Stember oder Frau Anke Dirks

E-Mail: stember@wilbers.de

Telefon: +49-(0) 59 21-8 19 04 70

(Triple Tuning GmbH, Einbau vor Ort in Nordhorn)

Herrn Benny Wilbers

E-Mail: wilbers@wilbers.de

Telefon: +49-(0) 59 21-7 27 17-13

Termine und Bestellungen bei:

Frau Tina Schevel

E-Mail: schevel@wilbers.de

Telefon: +49-(0) 59 21-7 27 17-14

Für weitere Fragen und Produktinformationen steht Ihnen unser Team von Montag bis Freitag, von 08.00 bis 18.00 Uhr, gerne zur Verfügung!



Wilbers Products GmbH

Frieslandstraße 10 • 48527 Nordhorn • Germany
Tel.: +49-(0) 59 21-72 71 70 • Fax: +49-(0) 59 21-7 40 99
www.wilbers.de • info@wilbers.de



BMW R1200 GS „ESA“



BMW R1200 GS mit „WESA“, Standardhöhe

BMW R1200 GS mit „WESA“, 65 mm tiefer



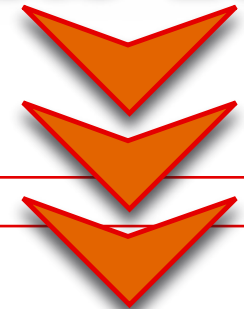
Bis zu 65 mm TIEFER!!

Aus der BMW R1200 GS „ESA“ und Wilbers Suspension Manufaktur wird: „WESA“

SINCE 1985
WILBERS WESA
Suspension Manufaktur



bis zu



**65 mm
TIEFER!!**

Dieses unverwechselbare Gesicht mit seinem „Entschnabel“ hat schon tausende Bikerinnen und Biker verzaubert. Natürlich muss ein Bike, das so viele bereits begeistert hat, auch über eine entsprechende Qualität verfügen.

Die BMW R1200 GS wird seit 2004 produziert und in vielen Ländern der Welt sehr erfolgreich verkauft. Das letzte Update in 2008 war sicher eine kleine Sensation als BMW nun als erster Hersteller der Welt überhaupt, das ESA in der R1200 GS einführt!

Das ESA ist eine tolle „Erfindung“, weil man während der Fahrt das Fahrwerk in der Dämpfung in drei Stufen einstellen kann. Zudem kann man im Stand und auf Knopfdruck die Federvorspannung je nach Beladung sehr komfortabel justieren.

Was nun leider nicht mehr möglich war, ist die individuelle Nachrüstung eines Federbeins für z.B. sehr leichte oder sehr schwere Fahrer. Ebenso wenig konnte man die bei vielen Kunden so beliebte Tieferlegung durch das Wilbers Fahrwerk realisieren!

Nun ist die Weltsensation lieferbar! Ein Wilbers Fahrwerk, das individuell auf die Bedürfnisse des Fahrers abgestimmt oder sogar bis zu 65 mm tiefer gelegt wird, ohne dass man dabei auf die

ESA-Technologie oder besser gesagt das „Wilbers-WESA“ verzichten muss.

Nach langer und intensiver Entwicklung stellen wir nun das „Wilbers-WESA“ Fahrwerk für die meistverkaufte BMW weltweit vor. Das „Wilbers-WESA“ wird individuell für jeden Kunden abgestimmt, egal wie schwer oder groß der Kunde ist; egal wie hoch das Zuladungsgewicht ist, und dies bis zu einer Tieferlegung von 65 mm!!!!

„Hochzeit“

Wir haben es geschafft, die BMW ESA Steuerung mit der Wilbers Fahrwerkstechnik kompatibel zu machen, um somit für den Erhalt der tollen ESA Funktion, bei einer kundengerechten Abstimmung der Feder und Dämpfungsrate bzw. der Sitzhöhe, zu sorgen! Sowohl die 60 Kilogramm als auch die 150 Kilogramm Kunden genießen ab sofort mit der passenden Grundabstimmung ein völlig neues Fahrgefühl auf der R1200 GS-ESA!

Außerdem ist endlich eine Tieferlegung für die ESA-GS lieferbar, damit die etwas kleineren oder behäbigeren Kunden mit einer persönlichen Grundabstimmung bis zu 65 mm eher die Füße auf den Boden bekommen!

Die „Wilbers-WESA“ Fahrwerke gibt es ab sofort in der Standardhöhe und 35 oder 65 mm tiefer. Erhältlich in Kombination für vorne und hinten, mit einer je nach Beladung und Einsatzzweck individuellen Grundabstimmung!

Der technisch komplexe Vorgang, bei dem die originale BMW ESA-Technologie mit unseren „Wilbers WESA“ Fahrwerksprodukten adaptiert werden, wird vorerst alleine im Wilbers Herstellerwerk in Nordhorn realisiert!