

2011

SINCE 1985  
**WILBERS**  
*Suspension Manufaktur*



**MADE IN  
GERMANY**

Hauptkatalog • Main catalog

[www.wilbers.de](http://www.wilbers.de)



## Neue Erfindungen braucht der Markt!

Nicht nur der Motorsport, sondern das Biken für jedermann interessiert uns am meisten. Vielleicht weil der Boss dieses Unternehmens ebenfalls ein normaler Biker ist und daher versteht, was wirklich da draußen benötigt wird!

Die „WESA“-Entwicklung für die BMW GS-Modelle war der Start in eine neue Zeit, und weitere ESA-Modelle folgen nun mit u. a. der R1200 RT, die Dank „WESA“ sogar 40 mm tiefer gelegt werden kann! Wunderbare Neuentwicklungen, die ab dem Frühjahr 2011 lieferbar sind, werden wir in unserem IDM Superbike Team einsetzen, und weil wir das Baukastensystem so lieben, wird der Tourer auch von dieser Entwicklung profitieren!

Inzwischen liefern wir für mehr als 1000 Motorradmodelle ein Fahrwerkskit bestehend aus dem hochwertigen Wilbers Federbein und den dazugehörigen Gabelfedern. Zu den Gabelfedern gibt es in 2011 den passenden Liter Gabelöl kostenlos dazu – versprochen!

Mit den besten Grüßen aus Nordhorn

Ihr Benny Wilbers



# *The Boss on the road of inventions*

## **The market needs new inventions!**

We are not only into motorsports but mostly into biking for everyone. Maybe because this companies' boss also is a normal biker and therefore understands what really is needed!

The "WESA" development for the BMW GS-models was a step into a new time and other ESA-models are to follow – among others the R 1200 RT – thanks to "WESA" even lowered for 40 mm! Wonderful new developments that are available early in 2011 are to be used in our IDM Superbike team. Because of our unit assembly system also touring riders will profit from those developments!

Today we can supply more than 1000 motorcycle models with a suspension consisting of a high-quality Wilbers shock absorber and the respective fork springs. In 2011 with every set of fork springs we give you one litre of fork oil for free – that's a promise!

With best wishes from Nordhorn,

Your Benny Wilbers

Finden Sie Ihren Importeur oder Wilbers-Partner online:  
Find your importer or Wilbers-partner online:

**[www.wilbers.de](http://www.wilbers.de)**



**WILBERS**  
SINCE 1985  
Suspension Manufaktur

<b>Adjust-Line</b>	6 ff.
BMW R 1200 RT/GS/GS Adventure WESA	6-11
Typ 630	14-17
Typ 631	18-20
Typ 632	21-22
Typ 633	23-25
Typ 640	26-29
Typ 641	30-31
Typ 642	32-35
Typ 643	36-42
Hydraulische Federvorspannung	43
Höhenverstellung	44
Progressives Hebelsystem für Kawasaki ZX 10 R	45
<b>Ampelsyndrom – Fahrwerkstieferlegung</b>	46-47
Austauschfedern	48
Dämpfereinsätze für Oldtimer	49
<b>Federfarben</b>	51
Gabelfeder progressiv	53
Gabelfeder linear	55
Wilbers Gabelöl	56
Gabelsimmerringe und Führungsbuchsen	57
Lenkungsdämpfer by Hyperpro	59
Lenkungsdämpfer Klemmblöcke	60
Lenkungsdämpferschellen	61
<b>Eco-Line</b>	62 ff.
Typ 530	64-65
Typ 531	66-67
Typ 540	68-69
<b>Cars / Quads / Side Cars / Gespanne</b>	70 ff.
<b>Scooter Pirate</b>	74 ff.
Typ 620	76-77
Typ 623	78-79
<b>Eibach / Promoto</b>	80 ff.
Eibach Austausch- und Gabelfedern	82
Promoto Tieferlegungskit	83
Promoto Höherlegungskit	84
Promoto Gabelfedern	85
Promoto Gabelöl	86
Promoto Gleit- und Standrohre	87
<b>Hagon</b>	88 ff.
Road	90
Classic 1	91
Classic 2	92
Classic 3	93
Chopper	94
Trail / Enduro	95
<b>Triple Tuning und WPP</b>	96 ff.
<b>Kontakt, Anfahrt und Impressum</b>	113 ff.
<b>Das Wilbers Fahrwerksbuch</b>	115

<b>Adjust-Line</b>	6 et sqq.
BMW R 1200 RT/GS/GS Adventure WESA	6-11
Type 630	14-17
Type 631	18-20
Type 632	21-22
Type 633	23-25
Type 640	26-29
Type 641	30-31
Type 642	32-35
Type 643	36-42
Hydraulic preload adjustment	43
Ride height adjustment	44
Progressive lever system for Kawasaki ZX10R	45
<b>Traffic light syndrome – suspension lowering</b>	46-47
Replacement springs	48
Damping elements for oldtimers	49
<b>Spring colours</b>	51
Fork springs progressive	53
Fork springs linear	55
Wilbers Fork oil	56
Oil seals and guide bushings	57
Steering damper by Hyperpro	59
Steering damper tube clamps	60
Frame mounts for steering dampers	61
<b>Eco-Line</b>	62 et sqq.
Type 530	64-65
Type 531	66-67
Type 540	68-69
<b>Cars / Quad bikes / Sidecars</b>	70 ff.
<b>Scooter Pirate</b>	74 et sqq.
Type 620	76-77
Type 623	78-79
<b>Eibach / Promoto</b>	80 et sqq.
Eibach replacement- and fork springs	82
Promoto lowering kit	83
Promoto raising kit	84
Promoto fork springs	85
Promoto fork oil	86
Promoto fork tubes	87
<b>Hagon</b>	88 et sqq.
Road	90
Classic 1	91
Classic 2	92
Classic 3	93
Chopper	94
Trail / Enduro	95
<b>Triple Tuning and WPP</b>	96 et sqq.
<b>Contact, route description and imprint</b>	113 et sqq.
<b>Wilbers suspension book</b>	115

Finden Sie Ihren Importeur oder Wilbers-Partner online:  
Find your importer or Wilbers-partner online:

[www.wilbers.de](http://www.wilbers.de)

# BMW R 1200 RT jetzt mit „WESA“

Die charmanten „Stützräder“ sind bei einer passenden Tieferlegung nicht wirklich notwendig, jedoch macht das Rangieren und Anhalten dann doppelt so viel Spaß!

Gekonnt mit unserer WESA-Entwicklung tiefergelegt sorgt diese neben einem sicheren Halt auch für maximale Sicherheit und das bei 100% Erhalt der originalen Ergonomie!

Die Schräglagenfreiheit ist zu jeder Zeit gegeben. Die Beladung stimmen Sie einfach mit uns oder Ihrem Händler ab, sodass wir die richtige Abstimmung und Federrate

für Sie wählen können! Das WESA-System wird individuell für jede BMW mit ESA bei uns gelistet und für Sie hergestellt – ganz nach Ihrem persönlichen Bedarf. Dann wird das WESA-System von einem geschulten WESA-Partner oder durch uns mit dem BMW-System verkuppelt.

## Komplex aber nicht kompliziert!

Lieferbar in der originalen Sitzhöhe oder mit einer **Tieferlegung von 40 mm!**



# BMW R 1200 RT now with „WESA“

Those charming “training wheels” with a fitting lowering solution are not necessary however stopping and routing are double fun!

Skillfully lowered with our WESA development next to a secure hold the system offers 100% original riding ergonomics!

Lean-angle capacity is kept at all times. The setup is done with your dealer or with us so that we can pick the correct damping and spring rate! The WESA-system is built individually for each listed

BMW with ESA referring to your riding data – just to match your personal needs. Next the WESA-system is connected with the original BMW-system by a trained WESA-partner or us.

## Complex but not complicated!

Available in original seating height or with a **lowering of 40 mm!**

<b>WESA front shock absorber</b>	<b>Part-No.</b> 630-1000-00-WESA	
<b>MRSP EU incl. 19 % VAT</b>		<b>€ 449,00</b>
<b>WESA rear shock absorber</b>	<b>Part-No.</b> 640-1000-00-WESA	
<b>MRSP EU incl. 19 % VAT</b>		<b>€ 479,00</b>
Conversion to WESA front and rear with original BMW- technology		<b>€ 179,00</b>
Disassembly and assembly front and rear at a WESA dealer or in Nordhorn		<b>€ 179,00</b>

<b>WESA Federbein vorne</b>	<b>Art.-Nr.</b> 630-1000-00-WESA	
<b>EU VK-Preis inkl. 19 % MwSt</b>		<b>€ 449,00</b>
<b>WESA Federbein hinten</b>	<b>Art.-Nr.</b> 640-1000-00-WESA	
<b>EU VK-Preis inkl. 19 % MwSt</b>		<b>€ 479,00</b>
WESA-Verkupplung vorne und hinten mit der original BMW-Technik		<b>€ 179,00</b>
Ein- und Ausbau vorne und hinten beim WESA-Partner oder in Nordhorn		<b>€ 179,00</b>

Finden Sie Ihren Importeur oder Wilbers-Partner online:  
Find your importer or Wilbers-partner online:

[www.wilbers.de](http://www.wilbers.de)

SINCE 1985  
**WILBERS**  
Suspension Manufaktur

# Aus der BMW R 1200 GS Adventure „ESA“ und Wilbers Suspension Manufaktur wird: „WESA“

30, 50, 65 oder 80 mm tiefer?

**Wie geht das?**

Nicht Ihre Beine sind zu kurz, sondern Ihre GS oder Adventure sind zu hoch. Eine tiefere Sitzbank ist für Sie auch keine Lösung, da Sie gerade die perfekte Ergonomie der BMW zu schätzen wissen? Unser WESA-System hat sich hier bewährt! Viele fahren schon weltweit mit unserem WESA-System und sind äußerst zufrieden mit dem immer perfekten Bodenkontakt, von der Fahrtrille bis hin zur nächsten Ampel!

Egal ob Sie in Ihrer BMW ein ESA-Fahrwerk von Showa oder WP haben, für beide Varianten bieten wir unser WESA-System an. Wenden Sie sich an einen WESA-Partner, den Sie auf unseren Internet-Seiten finden oder sprechen Sie Ihren Fachhändler an! Wir bieten für die GS die **Standard-Höhe** oder die Tieferlegung mit **35** oder **65 mm** an. Für die Adventure bieten wir ebenfalls die **Standard-Höhe** oder die Tieferlegung mit **50** oder **80 mm** an. Teilweise gibt es sogar einen passenden Hauptständer von BMW!



<b>WESA Fahrwerk vorne</b>	<b>Art.-Nr. 630-0000-00-WESA</b>
<b>EU VK-Preis inkl. 19% MwSt</b>	<b>€449,00</b>
• Typ 630 mit der bekannten orangen WESA-Feder	
<b>WESA Fahrwerk hinten</b>	<b>Art.-Nr. 640-0000-00-WESA</b>
<b>EU VK-Preis inkl. 19% MwSt</b>	<b>€479,00</b>
• Typ 640 mit der bekannten orangen WESA-Feder	
WESA-Verkupplung vorne und hinten mit original ESA-System beim WESA-Partner	
oder in Nordhorn	<b>€179,00</b>
Ein- und Ausbau vorne und hinten beim WESA-Partner oder in Nordhorn	<b>€179,00</b>

**Auch für Modelle ab Baujahr 2010!**



**Probefahrt auf Anfrage möglich!**  
**Bis zu 80 mm TIEFER!**



# The BMW R 1200 GS **Adventure „ESA“** and Wilbers Suspension Manufaktur fuse into: **„WESA“**

30, 50, 65 or 80 mm lower?

**How does it work?**

Not your legs are too short, your GS or Adventure is too tall. A lower seat is not a solution for you because you value the perfect ergonomics of the BMW? Our WESA-system is the solution! Many riders all around the world already have it and like it much due to the perfect ground contact it offers on normal surface as well as to the next traffic light!

No matter if you have an ESA-suspension by Showa or WP, we offer a WESA system for both. Just contact one of our WESA-partners from our internet-pages or talk to your dealer!

For the GS we offer the WESA-system in **standard-height**, or a lowering of **35** or **65 mm**. For the Adventure we also offer the **standard-height** or a lowering of **50** or **80 mm**. In some cases there is even a fitting BMW main-stand available!

**Also for models  
from year 2010!**

**WESA front suspension** Part-No. 630-0000-00-WESA

**MRSF EU incl. 19 % VAT** **€ 449,00**

• Type 630 with the well known WESA-spring

**WESA back suspension** Part-No. 640-0000-00-WESA

**MRSF EU incl. 19 % VAT** **€ 479,00**

• Type 640 with the well known WESA-spring

Conversion to WESA front and rear with original ESA-system at a WESA dealer or in Nordhorn **€ 179,00**

Disassembly and assembly front and rear at a WESA dealer or in Nordhorn **€ 179,00**



**Test ride possible on request!**

**Lowered up to 80 mm!**

Finden Sie Ihren Importeur oder Wilbers-Partner online:  
Find your importer or Wilbers-partner online:

**www.wilbers.de**



# Aus der BMW R 1200 GS/GS Adventure „ESA“ und Wilbers Suspension Manufaktur wird: „WESA“

Die BMW R 1200 GS / GS Adventure wird in vielen Ländern der Welt sehr erfolgreich verkauft. Das letzte Update war sicher eine kleine Sensation als BMW nun als erster Hersteller der Welt, das ESA in der R 1200 GS / GS Adventure einführt! Das ESA ist eine tolle „Erfindung“, weil man während der Fahrt das Fahrwerk in der Dämpfung in drei Stufen einstellen kann. Zudem kann man im Stand und auf Knopfdruck die Federvorspannung je nach Beladung sehr komfortabel justieren. Was nun leider nicht mehr möglich war, ist die individuelle Nachrüstung eines Federbeins für z.B. sehr leichte oder sehr schwere Fahrer. Ebenso wenig konnte man die bei vielen Kunden so beliebte Tieferlegung durch das Wilbers Fahrwerk realisieren! Nun ist die Weltsensation lieferbar! Ein Wilbers Fahrwerk, das individuell auf die Bedürfnisse des Fahrers abgestimmt und sogar bis zu 80 mm tiefer gelegt wird, ohne dass man dabei auf die ESA-Technologie oder besser gesagt das „Wilbers-WESA“ verzichten muss.

## „Hochzeit“

Wir haben es geschafft, die BMW ESA Steuerung mit der Wilbers Fahrwerkstechnik kompatibel zu machen, um somit für den Erhalt der tollen ESA Funktion, bei einer kundengerechten Abstimmung der Feder und Dämpfungsrate bzw. der Sitzhöhe, zu sorgen!

Die „Wilbers-WESA“ Fahrwerke gibt es ab sofort in der Standardhöhe, die R 1200 GS in 35 und 65 mm und die R 1200 GS Adventure in 50 und 80 mm tiefer. Erhältlich in Kombination für vorne und hinten, mit einer je nach Beladung und Einsatzzweck individuellen Grundabstimmung! Der technisch komplexe Vorgang, bei dem die originale BMW ESA-Technologie mit unseren „Wilbers WESA“ Fahrwerksprodukten adaptiert werden, wird im Wilbers Herstellerwerk in Nordhorn und von den Wilbers ESA Partnern realisiert!

SINCE 1985  
**WILBERS**WESA  
Suspension Manufaktur

Auch für Modelle ab  
Baujahr 2010!

MADE IN  
GERMANY

Probefahrt auf Anfrage möglich!

Bis zu 80 mm TIEFER!

# The BMW R 1200 GS/GS Adventure „ESA“ and Wilbers Suspension Manufaktur fuse into: „WESA“

The BMW R 1200 GS / GS Adventure are sold very successfully in many countries of the world. The last update surely was a small sensation when BMW as the worlds' first manufacturer announced the ESA system! ESA is a great "invention" as you can modify the suspension damping in three steps while riding. In addition you can set the spring preload easily and comfortably by simply pressing a button.

What wasn't possible anymore was to retrofit aftermarket shock absorbers to match for example very light or heavy riders. Neither was it possible to install a Wilbers shock to achieve the popular seating height lowering!

Now the world sensation is available! A Wilbers suspension, individually built to the riders' requirements and fit for lowering the motorcycle for up to 80 mm without surrendering the ESA system – or better: the "Wilbers-WESA".

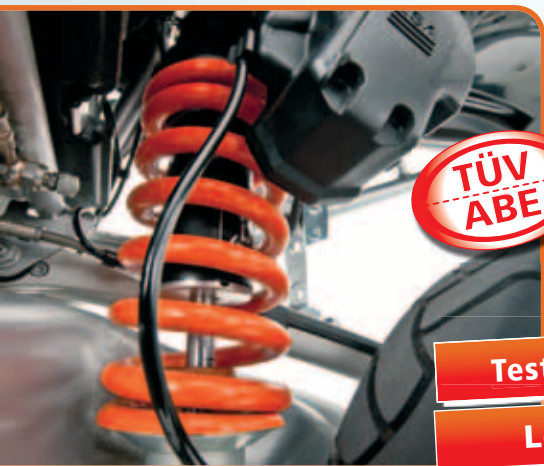
## "Wedding"

We managed to pair the BMW ESA system with our Wilbers technology thus keeping the great

ESA function in connection with a tailor made setup in damping and spring rate respectively in seating height.

Henceforward both, the 60 kg customer as well as the 150 kg customer can enjoy a completely new riding sensation on the R 1200 GS-ESA / R 1200 GS Adventure!

In addition a lowering solution for the ESA-GS' is finally deliverable so that the feet of shorter or more sedate customers can reach the ground up to 80 mm earlier! The "Wilbers-WESA" suspension units are available in standard height, and for lowering The GS for 35 mm or even 65 mm and the GS Adventure for 50 and 80 mm. Available as combination for front and rear tailor made in accordance to operation purpose and loading situation! The procedure where the original BMW ESA technology is matched with our "Wilbers-WESA" suspension products is technically complex and therefore can only be realized by the Wilbers factory in Nordhorn and by Wilbers ESA partners!



Also for models  
from year 2010!

Test ride possible on request!

Lowered up to 80 mm!

Finden Sie Ihren Importeur oder Wilbers-Partner online:  
Find your importer or Wilbers-partner online:

[www.wilbers.de](http://www.wilbers.de)

SINCE 1985  
**WILBERS**  
Suspension Manufaktur



Adjust Line

## Das Baukastensystem

Wir bei Wilbers haben zwar das Baukastensystem nicht erfunden, aber sicher erheblich für unsere Produkte optimiert! Unsere Adjust Line Produkte lassen sich in der Dämpfung in Zug- und Druckstufe mehrfach verstellen. Auch Längenverstellung oder hydraulische Federvorspannung können in der Regel als Option mit geordert werden!

Das Wilbers Baukastensystem lässt kaum einen Wunsch offen wenn es um Maße oder Ausführung geht. Hier passen wir uns gern und ohne Aufpreis den Kundenwünschen an!

Das Baukastensystem ermöglicht uns, inzwischen für mehr als 1000 verschiedene Fahrzeuge, in den von uns geführten Ausführungen und innerhalb von 14 Arbeitstagen zu liefern. Bei Expressbestellungen sogar innerhalb von 5 Arbeitstagen! Die komplette Entwicklung und Produktion findet bei uns in Nordhorn (Deutschland) statt, sodass wir voller Stolz „Made in Germany“ produzieren und dies zu einem unschlagbaren Preis- und Leistungsverhältnis!

## The unit assembly system

Wilbers did not invent the unit assembly system but surely we optimized it for our products! Our Adjust Line products can be multiply tuned in rebound and compression settings. Length adjustments or the hydraulic preload adjustment can generally also be ordered as options!

The Wilbers unit assembly system barely leaves anything to be desired in questions of measurement or construction. We happily conform ourselves to the customers' desires without any extra charge! Thanks to the assembly system we are able to provide custom made solutions for more than 1000 different vehicles within 14 working days. In case of need we can even speed up delivery to only take 5 working days! The complete development and production is done here in Nordhorn (Germany) thus we are proud to really manufacture „made in Germany“ at an unbeatable cost/performance-ratio!

Finden Sie Ihren Importeur oder Wilbers-Partner online:  
Find your importer or Wilbers-partner online:

[www.wilbers.de](http://www.wilbers.de)

**WILBERS**  
SINCE 1985  
Suspension Manufaktur

## Adjust Line Typ 630 Road $\varnothing$ 36 mm

### Das beste Basic

Die Grundauführung des Wilbers Adjust Line Monoshocks mit blauer Feder für die „Blue“ Ausführung und mit schwarzer Feder für die „Black“ macht keine Kompromisse in punkto Ansprechverhalten und Haltbarkeit. Radialkolben, Nasslauführung, teflongeführte Pendellager definieren den Standard für ein Basis-Federbein neu. Selbstverständlich ist die Federbasis stufenlos und die Zugstufe durch ein offenes Bleedsystem mit 22 Klicks über einen extrem breiten Bereich einstellbar. Das Baukastensystem lässt eine maximale Individualität zu, sodass alle Sonderwünsche ohne Aufpreis berücksichtigt werden können.

Art.-Nr. 630-0000

EU VK-Preis inkl. 19 % MwSt **€479,00**

- Höhenverstellung möglich
- Hydraulische Federvorspannung möglich



Blue



## Adjust Line type 630 Road $\varnothing$ 36 mm

### Best in basic

The basic model of Wilbers Adjust Line mono-shocks is delivered with a blue coloured spring for the "Blue" edition and a black one for the "Black". The suspension system makes no compromises, neither in response or reaction nor in durability. A radial shaft imbedded in a wet run, teflon coated swing points and other unique components redefine the standard of mono-shock absorbers. The preload is continuously adjustable and the rebound setting can be changed through its open bleed mechanism by 22 clicks. The Wilbers unit assembly system empowers us to offer maximum individuality in fulfilling special customer demands while making extra charges unnecessary.

Part-No. 630-0000

MRSP EU incl. 19 % VAT **€479,00**

- Variable ride height possible
- Hydraulic preload adjustment possible

Black



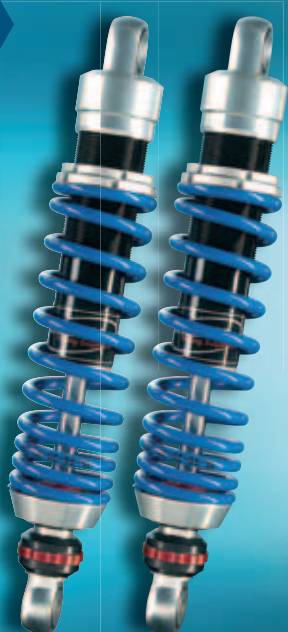
Seite 43-44 Hydraulische Federvorspannung und Höhenverstellung

Seite 51 Wählen Sie aus 180 verschiedenen Federfarben

Page 43-44 Hydraulic preload and ride height adjustment

Page 51 Choose out of over 180 different spring colours

Blue



## Adjust Line Typ 630TS Road ø 36 mm

### Stereo

Wer nichts weniger als das Beste für sein Motorrad mit Stereo-Stoßdämpfern haben möchte, bekommt all die Technik der aufwändigen Wilbers Adjust Line auch in Stereo-Verpackung: 22 Klicks in dem extrem breit ausgelegten Einstellbereich der Dämpfungszugstufe, stufenlos einstellbare Federbasis, Radialkolben-Technologie und Nasslauführung für feinfühligstes Ansprechverhalten und maximale Lebensdauer. Reparaturfähig durch Zerlegbarkeit, individueller Aufbau nach Ihren Bedürfnissen und 5 Jahre Garantie!

Art.-Nr. TS630-0000

EU VK-Preis inkl. 19 % MwSt

**€ 899,00**

- Höhenverstellung möglich



Adjust Line Typ 630TS

Adjust Line type 630TS

Black



## Adjust Line type 630 TS Road ø 36 mm

### Twin shock

Who expects the best should consider installing a set of Wilbers Adjust Line twin shock absorbers. Wilbers dual absorbers are precision made and developed the same high-quality as our entire product range, for example containing 22 clicks for altering rebound damping. Naturally, they are equipped with a continuously adjustable preload and contain components such as a radial piston in a wet run, teflon coated swing points and other unique contents granting most sensitive reaction characteristics and a maximum life span. It can be easily repaired and can be completely dismantled. Individual construction referring to your personal requirements and a guarantee of 5 years fill up the package.

Part-No. TS630-0000

MRSP EU incl. 19 % VAT

**€ 899,00**

- Variable ride height possible

Finden Sie Ihren Importeur oder Wilbers-Partner online:  
Find your importer or Wilbers-partner online:

[www.wilbers.de](http://www.wilbers.de)

SINCE 1985  
**WILBERS**  
Suspension Manufaktur

## Adjust Line Typ 630 Road $\varnothing$ 36 mm

Blue

### Für BMW Telelever vorne

Was als Individual-Lösung für die neun Vierventil-Boxer aus dem Hause BMW begann, hat sich längst zu einem Standard im Hause Wilbers gemauert: Ein speziell für die Telelever Vorderradaufhängung der BMW entwickeltes Zentralfederbein, dessen Aufnahme exakt in den Telelever passt. Und das an allen Modellen - vom Boxer bis zur K-Reihe oder weitere Modelle. Es macht keine Kompromisse in punkto Ansprechverhalten und Haltbarkeit. Radialkolben, Nasslaufrührung und teflongeführte Pendellager definieren den Standard für ein Basis-Federbein neu. Selbstverständlich ist die Federbasis stufenlos und die Zugstufe durch ein offenes Bleedsystem mit 22 Klicks über einen extrem breiten Bereich einstellbar.

Art.-Nr. 630-0000

EU VK-Preis inkl. 19 % MwSt

**€479,00**

- Höhenverstellung möglich

Platz 1 im Preis-/Leistungsvergleich!!



## Adjust Line type 630 Road $\varnothing$ 36 mm

Black

### For BMW's with telescopic-lever front

What was constructed as an individual solution for the four-valve Boxers from BMW, is considered standard at Wilbers Products GmbH: A special edition shock absorber for the telescopic suspension of the BMW's front whose fixation is exactly fitting the telescopic-mount. And not only for the Boxers, but also for a great variety of other models such as the K-series. The shock makes no compromises in durability, reaction or handling. Radial-shafts, wet run, and teflon coated bearings herewith redefine the standard of a basic shock absorber. Of course, the shocks' basis is continuously adjustable and the rebound can be tuned by the open-bleed system by 22 clicks, offering a wide range of set-up possibilities.

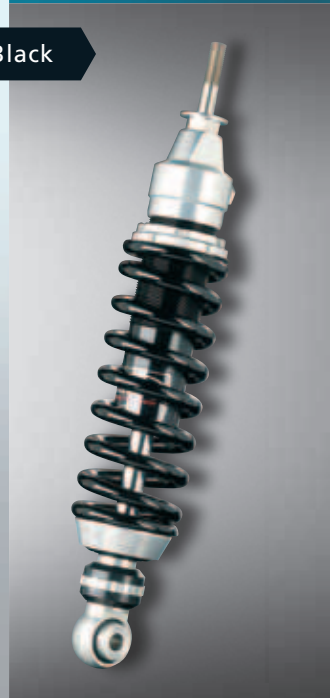
Part-No. 630-0000

MRSP EU incl. 19 % VAT

**€479,00**

- Variable ride height possible

First position in price/performance ratio!!



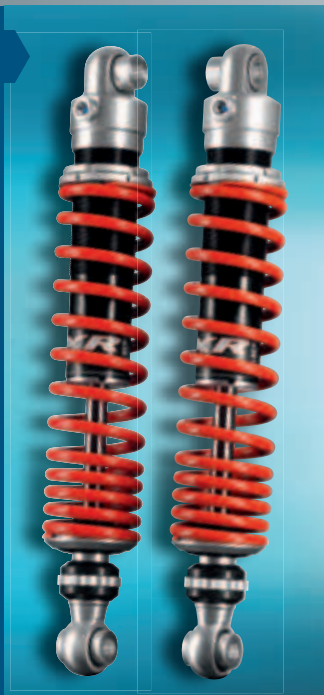
Seite 43-44 Hydraulische Federvorspannung und Höhenverstellung

Seite 51 Wählen Sie aus 180 verschiedenen Federfarben

Page 43-44 Hydraulic preload and ride height adjustment

Page 51 Choose out of over 180 different spring colours





## Adjust Line Typ 630TS XR 1200 ø 36 mm

### Beispiel Sonderfahrwerke für Harleys

Hier sehen Sie die das Ergebnis maximaler Flexibilität durch unser Baukasten-System. Die sportlichste Harley, die an das US Dirt Track angelehnt ist. Durch dieses Fahrwerksbeispiel wird die XR 1200 noch sportlicher gemacht! Das Fahrwerk wurde leicht angehoben, dadurch erhöht sich deutlich die Schräglagenfreiheit ohne auf Komfort zu verzichten. Die Optik wurde durch die orangefarbenen Federn der XR angepasst!

Dies ist ein Beispiel von vielen, wo wir dem Wunsch unserer Kunden gefolgt sind. Inzwischen können Sie sich jede RAL-Farbe für Ihre Federn wünschen.

Art.-Nr. TS630-0000

EU VK-Preis inkl. 19 % MwSt

**€ 899,00**

- Höhenverstellung möglich



## Adjust Line type 630TS XR 1200 ø 36 mm

### An example of special suspension for Harleys

The sportive XR 1200 holds all genes of the mega-triumphant XR US-Flat-Track with whom many US dirt track titles have been gained. We again improved the suspensions' stability but also very positively influenced handling and ground clearance. Self-evidently we wanted to set a course here and matched the orange coloured springs to the XR!

This only is one of many examples where we followed our customers' wishes. By now you can pick and RAL-colour for your springs.

Part-No. TS630-0000

MRSP EU incl. 19 % VAT

**€ 899,00**

- Variable ride height possible

Finden Sie Ihren Importeur oder Wilbers-Partner online:  
Find your importer or Wilbers-partner online:

[www.wilbers.de](http://www.wilbers.de)

SINCE 1985  
**WILBERS**  
Suspension Manufaktur

## Adjust Line Typ 631 Competition ø36 mm

Blue

### Mit schlauchverbundenem Ausgleichsbehälter

Dieses Federbein eignet sich besonders für Motorräder mit Platzproblemen, denn durch den flexiblen Stahlflexschlauch zum Ausgleichsbehälter ist dessen Anbringung dort möglich, wo Platz ist – z.B. am Rahmenheck, wo die Anströmung durch den Fahrtwind für zusätzliche Kühlung sorgt. Der Ausgleichsbehälter der Druckstufe beherbergt die Einstellknöpfe für ihren Low- und High-Speed-Bereich. Je 22 Klicks pro Bereich erlauben eine optimale Feinabstimmung ohne Kompromisse! Bei maximalen Einfedergeschwindigkeiten verhindert ein Überdruckventil, dass das Federbein hydraulisch blockiert und unkontrollierte Stöße in das Fahrwerk einleiten kann. Die Zugstufe läßt sich durch ein offenes Bleedsystem 22-fach von außen einstellen. Die Federbasis ist stufenlos justierbar.

Art.-Nr. 631-0000

EU VK-Preis inkl. 19 % MwSt	<b>€ 629,00</b>
-----------------------------	-----------------

- Höhenverstellung möglich
- Hydraulische Federvorspannung möglich



## Adjust Line type 631 Competition ø36 mm

Black

### With hose to reservoir

This mono shock is ideal for motorcycles with a lack of space. Since the hose line is flexible the mounting of the remote reservoir can be in a variety of positions, for example at the back of the rear sub frame where airflow provides extra cooling. The reservoir carries the settings for low- and high-speed compression adjustment. 22 clicks each allow optimal fine tuning without compromises. At maximum compression speed, a safety valve prevents the shock from blocking hydraulically avoiding uncontrolled jolts to damage the suspension system. Naturally the preload is variably adjustable and the rebound can be manipulated externally by 22 clicks through the open bleed system.

Part-No. 631-0000

MRSP EU incl. 19 % VAT	<b>€ 629,00</b>
------------------------	-----------------

- Variable ride height possible
- Hydraulic preload adjustment possible



Seite 43-44 Hydraulische Federvorspannung und Höhenverstellung

Seite 51 Wählen Sie aus 180 verschiedenen Federfarben

Page 43-44 Hydraulic preload and ride height adjustment

Page 51 Choose out of over 180 different spring colours

Blue



## Adjust Line Typ 631 TS Competition ø 36 mm

### Mit schlauchverbundenem Ausgleichsbehälter

Diese Federbeine eignen sich besonders für Motorräder mit Platzproblemen, denn durch die flexible Stahlflexschläuche zum Ausgleichsbehälter ist die Anbringung dort möglich, wo Platz ist – z.B. am Rahmenheck, wo die Anströmung durch den Fahrtwind für zusätzliche Kühlung sorgt. Der Ausgleichsbehälter der Druckstufe beherbergt die Einstellknöpfe für ihren Low- und High-Speed-Bereich. Je 22 Klicks pro Bereich erlauben eine optimale Feinabstimmung ohne Kompromisse! Bei maximalen Einfedergeschwindigkeiten verhindert ein Überdruckventil, dass das Federbein hydraulisch blockiert und unkontrollierte Stöße in das Fahrwerk einleiten kann. Die Zugstufe lässt sich durch ein offenes Bleedsystem 22-fach von außen einstellen. Die Federbasis ist stufenlos justierbar. Auch perfekt für Quad's und ATV's zu verwenden!

Art.-Nr. TS 631-0000

EU VK-Preis inkl. 19 % MwSt

€ 1.199,00

- Höhenverstellung möglich
- Hydraulische Federvorspannung möglich



Adjust Line Typ 631 TS Competition

Adjust Line type 631 TS Competition

Black



## Adjust Line type 631 TS Competition ø 36 mm

### With hose to reservoir

These dual shocks are ideal for motorcycles with a lack of space. Since the hose line are flexible the mounting of the remote reservoirs can be in a variety of positions, for example at the back of the rear sub frame where airflow provides extra cooling. The reservoir carries the settings for low-speed and high-speed compression adjustment. 22 clicks per area allow optimal fine tuning without compromises. At maximum compression speed, a safety valve prevents the shock from blocking hydraulically avoiding uncontrolled jolts to damage the suspension system. Naturally the preload is variably adjustable and the rebound can be manipulated externally by 22 clicks through the open bleed system. Also perfectly useable for quad's and ATV's!

Part-No. TS 631-0000

MRSP EU incl. 19 % VAT

€ 1.199,00

- Variable ride height possible
- Hydraulic preload adjustment possible

Finden Sie Ihren Importeur oder Wilbers-Partner online:  
Find your importer or Wilbers-partner online:

[www.wilbers.de](http://www.wilbers.de)

SINCE 1985  
**WILBERS**  
Suspension Manufaktur

## Adjust Line Typ 631 als Beispiel für Buell $\varnothing$ 36 mm

Sportliches Twin-Feeling auf die amerikanische Art bietet die Buell. Das Fahrwerk mit verblüffend kurzem Radstand macht die Buell zu einem unerwarteten Kurvenrüber. Um den kurzen Radstand zu ermöglichen, ist das Federbein liegend unter dem Motor eingebaut. Da es jedoch direkt betätigt wird, arbeitet es auf Zug – und nicht auf Druck. Wilbers Products hat eine Umlenkung entwickelt, die die Funktionsweise des Federbeins wieder konventionell macht – nämlich auf Druck. Das Federbein mit 36 mm Kolbendurchmesser hat einen schlauchverbundenen Ausgleichsbehälter an dem die Druckstufe im Low- und High-Speed Bereich jeweils 22-fach einstellbar ist. Die Zugstufe ist 22fach, die Federvorspannung stufenlos einstellbar. Die längenverstellbare Anlenkung ermöglicht die Einstellung der Heckhöhe.

Blue



Art.-Nr. 631-0121-00

EU VK-Preis inkl. 19% MwSt

€ 1.799,00

- Buell-Federbeinumlenkung inkl. Federbein

## Adjust Line type 631 example for Buell $\varnothing$ 36 mm

Buell offers twin-feeling the American way. The astonishingly short wheelbase empowers the Buell to easily manage steep curves. To enable the short wheelbase, the shock was installed horizontally below the engine. The problem is that the shock has to be activated directly thus working on rebound- not on compression. Wilbers Products has developed an inverse function, resetting the suspension systems' function to conventional, namely to compression. Our shock absorber with 36 mm piston diameter is provided with a flexible hose connected reservoir with the ability to adjust compression for low-speed and high-speed damping by 22 clicks each. The rebound is also easily adjusted by 22 clicks while the preload is always continuously adjustable. Through its suspension being variable in length you might raise or lower the motorcycles rear end.

Black



Part-No. 631-0121-00

MRSP EU incl. 19% VAT

€ 1.799,00

- Buell-shock absorber linkage incl. shock absorber rear end.

Seite 43-44 Hydraulische Federvorspannung und Höhenverstellung

Seite 51 Wählen Sie aus 180 verschiedenen Federfarben

Page 43-44 Hydraulic preload and ride height adjustment

Page 51 Choose out of over 180 different spring colours

Blue



## Adjust Line Typ 632 Competition ø 36 mm

### Mit Ausgleichsbehälter am Schmiedeteil

Das schlanke Federbein ist besonders geeignet für Fahrzeuge, bei denen aus Platzmangel kein größerer Durchmesser eingebaut werden kann. Die obere Aufnahme besteht aus einem Schmiedeteil. Sie dient als Verbindung zum Ausgleichsbehälter und beherbergt zugleich die Einstellknöpfe der Druckstufe für ihren Low- und High-Speed-Bereich. Je 22 Klicks pro Bereich erlauben eine optimale Feinabstimmung ohne Kompromisse! Bei maximalen Einfedergeschwindigkeiten verhindert ein Überdruckventil, dass das Federbein hydraulisch blockiert und so unkontrollierte Stöße in das Fahrwerk einleiten kann. Die Zugstufe lässt sich durch ein offenes Bleedsystem 22-fach von außen einstellen. Die Federbasis ist stufenlos justierbar. Komplett aus 7075 Flugzeugaluminium gefertigt!

Art.-Nr. 632-0000

EU VK-Preis inkl. 19 % MwSt

€ 629,00

- Höhenverstellung möglich
- Hydraulische Federvorspannung möglich



Adjust Line Typ 632 Competition

Adjust Line type 632 Competition

Black



## Adjust Line type 632 Competition ø 36 mm

### With forged piggyback reservoir

The 632 competition is a slim and flexible mono-shock ideal for vehicles which are, due to their construction, unable to carry a shock of a bigger diameter. The top of the shock is made of a forged-part serving as a connection to the piggyback reservoir. At the same time it includes the adjustment screws for low- and high-speed compression. Both, low-speed and high-speed settings can be separately modified by 22 clicks. At maximum compression speed, a safety valve prevents the shock from hydraulic blocking and uncontrolled jolts from affecting the suspension system. Again you can adjust the rebound through an open bleed mechanism by 22 clicks for a perfectly tuned suspension. The spring preload is continuously adjustable. Completely machined from 7075 airplane aluminum.

Part-No. 632-0000

MRSP EU incl. 19 % VAT

€ 629,00

- Variable ride height possible
- Hydraulic preload adjustment possible

Finden Sie Ihren Importeur oder Wilbers-Partner online:  
Find your importer or Wilbers-partner online:

[www.wilbers.de](http://www.wilbers.de)

SINCE 1985  
**WILBERS**  
Suspension Manufaktur

## Adjust Line Typ 632TS Road $\varnothing$ 36 mm

### Stereo mit Ausgleichsbehälter am Schmiedeteil

Wer auf die Vorzüge der Low- und High-Speed-Einstellung an seinem Motorrad mit Stereo-Stoßdämpfern nicht verzichten möchte, ist mit diesen Federbeinen bestens bedient. Die obere Aufnahme besteht aus einem Schmiedeteil. Sie dient als Verbindung zum Ausgleichsbehälter der Druckstufe und beherbergt ihre Einstellknöpfe für den Low- und High-Speed-Bereich mit je 22 Einstellmöglichkeiten. Auch der Einstellbereich der Zugstufendämpfung ist mit 22 Klicks extrem breit ausgelegt, die Federbasis ist stufenlos einstellbar. Radialkolben-Technologie und Nasslauführung sorgen für feinfühligstes Ansprechverhalten und maximale Lebensdauer.

Art.-Nr. TS 632-0000

EU VK-Preis inkl. 19 % MwSt **€ 1.199,00**

- Höhenverstellung möglich
- Hydraulische Federvorspannung möglich



Blue



## Adjust Line type 632TS Road $\varnothing$ 36 mm

### Twin shocks with forged piggyback reservoir

If you are interested in the advantages of separate low- and high-speed compression settings for your dual shock equipped motorcycle, you should consider the 632TS Competition. The forged top of this shocks contain divided compression adjustments for 22 variations in low- and high-speed. It also serves as a connection to the piggyback reservoir. Even the rebound setup range is generously wide consisting of 22 clicks for optimal fine-tuning. In addition, our wet run and radial piston technology guarantees sensitive response characteristics and maximum functionality and durability.

Part-No. TS 632-0000

MRSP EU incl. 19 % VAT **€ 1.199,00**

- Variable ride height possible
- Hydraulic preload adjustment possible

Black



Seite 43-44 Hydraulische Federvorspannung und Höhenverstellung

Seite 51 Wählen Sie aus 180 verschiedenen Federfarben

Page 43-44 Hydraulic preload and ride height adjustment

Page 51 Choose out of over 180 different spring colours

Blue



## Adjust Line Typ 633 Competition ø 36 mm

### Mit schwenkbarem Ausgleichsbehälter

Bei vielen Motorrädern vereiteln technisches Zubehör oder eng geschnittene Seitenteile den Anbau eines Federbeins mit Ausgleichsbehälter. Wenn ein Anbau überhaupt möglich ist, dann oft zu dem Preis, dass der Zugang zu den Einstellknöpfen der Druckstufe nicht möglich ist. Mit dem Competition-Federbein 633 gehören solche Kompromisse der Vergangenheit an. Hier lässt sich der Ausgleichsbehälter um bis zu 360° drehen, bis er nirgends mehr aneckt. Dies ist für jedes Fahrzeug passend eingestellt und durch Stützpunkthändler abänderbar. Dabei ist die Dichtigkeit dank zweier Dichtringe zu 100% gewährleistet. So hat das Federbein den Platz, den es braucht, und Sie haben optimalen Komfort beim Einstellen der Druckstufe je 22 Klicks im Low- und High-Speed-Bereich.

Art.-Nr. 633-0000

EU VK-Preis inkl. 19% MwSt **€ 699,00**

- Höhenverstellung möglich
- Hydraulische Federvorspannung möglich

Adjust Line Typ 633 Competition

Black



## Adjust Line type 633 Competition ø 36 mm

### With swing reservoir

With many motorbikes technical accessories or coverings thwart the installation of a shock with reservoir. If assembly is possible at all the limited space often leads to inaccessibility of compression adjustment screws. Wilbers 633 Competition mono shock absorber can solve this problem. Its swing reservoir can be turned for up to 360°, making it fit every gap. This is suitable for every single vehicle and can be altered by service point dealers. Two safety valves offer 100% leak protection. This way, the shock absorber gets its needed space while you receive fast and total accessibility to the low- and high-speed compression settings at any time.

Part-No. 633-0000

MRSP EU incl. 19% VAT **€ 699,00**

- Variable ride height possible
- Hydraulic preload adjustment possible

Adjust Line type 633 Competition

Finden Sie Ihren Importeur oder Wilbers-Partner online:  
Find your importer or Wilbers-partner online:

[www.wilbers.de](http://www.wilbers.de)

SINCE 1985  
**WILBERS**  
Suspension Manufaktur

## Adjust Line Typ 633TS Road $\varnothing$ 36 mm

### Mit schwenkbarem Ausgleichsbehälter

Bei vielen Motorrädern vereiteln technisches Zubehör oder eng geschnittene Seitenteile den Anbau eines Federbeines mit Ausgleichsbehälter. Wenn ein Anbau überhaupt möglich ist, dann ist der Platz im Regelfall so knapp bemessen, dass der Zugang zu den Einstellknöpfen der Druckstufe nicht möglich ist. Mit dem stereo-Federbein 633 ist dieses Problem Geschichte. Hier lässt sich der Ausgleichsbehälter um bis zu 360° drehen, bis er nirgends mehr aneckt. Dies ist für jedes Fahrzeug passend eingestellt und durch Stützpunkthändler abänderbar. Die Dichtigkeit ist dank zweier Dichtringe zu 100% gewährleistet. So hat das Federbein den Platz, den es braucht, und Sie haben optimalen Einstellkomfort und Einstellmöglichkeiten, um die Druckstufe auch unterwegs einfach und schnell zu justieren – natürlich im Low- und High-Speed-Bereich.

Art.-Nr. TS 633-0000

EU VK-Preis inkl. 19% MwSt € 1.299,00

- Höhenverstellung möglich
- Hydraulische Federvorspannung möglich



Blue



## Adjust Line type 633TS Road $\varnothing$ 36 mm

### With pivoting compression reservoir

With many motorbikes technical accessories or coverings thwart the installation of a shock with reservoir. If assembly is possible at all the limited space often leads to inaccessibility of compression adjustment screws. Wilbers 633 Competition twinshock absorbers can solve this problem. Their swing reservoirs can be turned for up to 360°, making them fit every gap. This is suitable for every vehicle and can be altered by service point partners. Two safety valves offer 100% leak protection. This way, the shock absorbers get their needed space while you receive fast and total accessibility to the low- and high-speed compression settings at any time.

Part-No. TS 633-0000

MRSP EU incl. 19% VAT € 1.299,00

- Variable ride height possible
- Hydraulic preload adjustment possible

Black



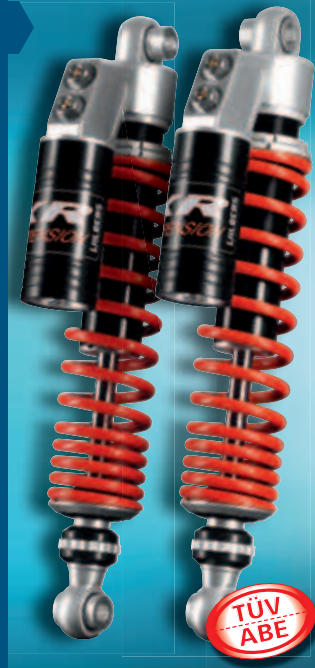
Seite 43-44 Hydraulische Federvorspannung und Höhenverstellung

Seite 51 Wählen Sie aus 180 verschiedenen Federfarben

Page 43-44 Hydraulic preload and ride height adjustment

Page 51 Choose out of over 180 different spring colours





## Adjust Line Typ 633TS XR 1200 ø36 mm

### Fahrwerke für Harleys

Die sportliche XR 1200 hat alle Gene der mega erfolgreichen XR US-Flat-Track mit der unzählige US Dirt-track Titel errungen wurden. Wir haben die Fahrwerksstabilität nochmals verbessert, aber auch das Handling und die Bodenfreiheit sehr positiv beeinflusst. Selbstverständlich wollten wir auch hier Akzente setzen und haben die Elemente farblich angepasst. Die Druckstufe beherbergt Einstellknöpfe für den Low- und High-Speed-Bereich mit je 22 Einstellmöglichkeiten. Auch der Einstellbereich der Zugstufendämpfung ist mit 22 Klicks extrem breit ausgelegt. Die Federbasis ist stufenlos einstellbar. Radialkolben-Technologie und Nasslauführung sorgen für feinfühligstes Ansprechverhalten und maximale Lebensdauer.

Art.-Nr. TS633-0000

EU VK-Preis inkl. 19% MwSt

€ 1.299,00

- Höhenverstellung möglich

## Adjust Line type 633TS XR 1200 ø36 mm

### Suspension for Harleys

The sportive XR 1200 holds all genes of the mega-triumphant XR US-Flat-Track with whom many US dirttrack titles have been gained. We again improved the suspensions' stability but also very positively influenced handling and ground clearance. Self-evidently we wanted to set a course here and matched the elements in terms of colour. The compression tank houses the adjustments for low- and high-speed range with 22 clicks each. Additionally the rebound damping can also be tuned by 22 clicks while the spring preload is continuously adjustable. Radial shaft technology and wet run offer sensitive response behaviour and maximum durability.

Part-No. TS633-0000

MRSP EU incl. 19% VAT

€ 1.299,00

- Variable ride height possible



Finden Sie Ihren Importeur oder Wilbers-Partner online:  
Find your importer or Wilbers-partner online:

[www.wilbers.de](http://www.wilbers.de)

SINCE 1985  
**WILBERS**  
Suspension Manufaktur

## Adjust Line Typ 640 Road $\varnothing$ 46 mm

Die Basisausführung des Wilbers Adjust Line Monoshocks wartet mit derselben Technik auf, wie die aufwändigeren Versionen. Der Unterschied liegt im Verzicht auf den außenliegenden Ausgleichsbehälter und die Einstellmöglichkeiten in der Druckstufe. Es macht keine Kompromisse in punkto Ansprechverhalten und Haltbarkeit. Radialkolben, Nasslauführung, teflongeführte Pendellaager und weitere Merkmale definieren hier den Standard für ein Basis-Federbein neu. Selbstverständlich ist auch hier die Federbasis stufenlos und die Zugstufe durch ein offenes Bleedsystem mit 22 Klicks über einen extrem breiten Bereich einstellbar. Das Federbein ist mit vielen Extras aus dem Hause Wilbers nachrüstbar.

Art.-Nr. 640-0000

EU VK-Preis inkl. 19 % MwSt **€ 499,00**

- Höhenverstellung möglich
- Hydraulische Federvorspannung möglich

Blue



## Adjust Line type 640 Road $\varnothing$ 46 mm

The basic model of Wilbers Adjust Line mono shocks is essentially produced the same quality and contains the same technology as the more sophisticated versions therefore making no compromises in reaction and durability characteristics. The only exception is that it neither offers adjustable compression settings nor a reservoir. Of course, a radial piston with a wet bushing inside an oil bath and teflon coated bearings are included, as well as the continuously adjustable preload. The practical open bleed system allows you to individually adjust the rebound by 22 clicks.

Part-No. 640-0000

MRSP EU incl. 19 % VAT **€ 499,00**

- Variable ride height possible
- Hydraulic preload adjustment possible

Black



Seite 43-44 Hydraulische Federvorspannung und Höhenverstellung

Seite 51 Wählen Sie aus 180 verschiedenen Federfarben

Page 43-44 Hydraulic preload and ride height adjustment

Page 51 Choose out of over 180 different spring colours

Night



## Adjust Line Typ 640TS Rod/Night Rod ø46 mm

### Schwarz wie die Nacht

Für die Night Rod Spezial haben wir spezielle Federbeine entwickelt, mit einem Außendurchmesser von 85 mm, einem Federweg von 100mm an der Radachse, in Zug-, oder wahlweise Druckstufe jeweils 22-fach verstellbar und eine stufenlos verstellbare Federvorspannung!! Sie sind komplett aus 7075 Flugzeugaluminium gefertigt und schwarz wie die Nacht eloxiert! Wir nennen die neue Linie: Wilbers „Night“ TS 640, und es sind Kunstwerke geworden, die sich nahtlos in das Design der Night Rod Spezial einfügen. Sie sind einfach „hot“ und perfekt in der Abstimmung! Die spezielle Kohlenstoffbeschichtung der Kolbenstange und die seidenmatte Oberfläche der Aluminiumteile machen diese neue Linie zu etwas ganz besonderem.

Art.-Nr. TS640-0000

EU VK-Preis inkl. 19% MwSt **€949,00**

- nicht für andere V-Rod Modelle erhältlich

## Adjust Line type 640TS Rod/Night Rod ø46 mm

### Black as the night

For the Night Rod Special we developed a special set of shock absorbers with an outer diameter of 85 mm, 100mm stroke at the wheel axle, adjustable in rebound or alternatively compression in 22 clicks each and with continuously adjustable preload! They are completely made of 7075 airplane aluminum and anodized black as the night! We call this new line „Night“ TS 640 and the shocks turned out to be works of art that seamlessly blend in the design of the Night Rod Special. They are simply „hot“ and perfectly setup! The special carbon coating of the piston rod and the silk-mat surface of all aluminum parts turn this new line into something very peculiar.

Part-No. TS640-0000

MRSP EU incl. 19% VAT **€949,00**

- not available for other V-Rod models

Hot legs for your rod



Adjust Line Typ 640TS Rod/Night Rod

Adjust Line type 640TS Rod/Night Rod

Finden Sie Ihren Importeur oder Wilbers-Partner online:  
Find your importer or Wilbers-partner online:

[www.wilbers.de](http://www.wilbers.de)

SINCE 1985  
**WILBERS**  
Suspension Manufaktur

## Adjust Line Typ 640TS Rod ø46 mm

### Fahrwerke für Harleys

Von Street-Rod zur Flat-Rod, dass ist das Ergebnis eines Street-Rod-Umbaus mit Wilbers Suspension Produkten. Wir legten das Fahrzeug mit unserem neuen TS640 sagenhafte 45mm tiefer. Ganz im Sinne der Optik. Selbstverständlich gehen solche Maßnahmen der Tieferlegung bei jeder Rod, oder sogar jeder Harley. Bei Bedarf sprechen Sie uns bitte an!

Art.-Nr. TS640-0000

EU VK-Preis inkl. 19 % MwSt **€949,00**

- Foto unten: ein Beispiel für die Bestückung in Big-Chopper und Tourer; zu sehen Typ 642TS



Black



## Adjust Line type 640TS Rod ø46 mm

### Suspension for Harleys

From Street-Rod to a Flat-Rod – that is the result of a Street-Rod conversion with Wilbers Suspension products. With the help of our new TS640 we lowered the vehicle for an incredible 45 mm, that's what the optic has been awaiting for. Naturally such lowering measures are possible with every Rod, or even with every Harley. If required please just contact us!

Part-No. TS640-0000

MRSP EU incl. 19 % VAT **€949,00**

- photo right: an example of retrofitting a big-chopper and tourer, you see type 642TS

Black



Blue



## Adjust Line Typ 640 Individuell ø 46 mm Suzuki TL 1000 S/TL 1000 R inkl. Kit

Eine Hinterradfederung der besonderen Art setzte Suzuki bei seinem Zweizylinder-Sportler TL 1000 S und R ein. Die Schwinge wirkt auf ein Federerelement, ein getrennter Drehflügeldämpfer sorgt für die Dämpfung. Durch die Position des Flügeldämpfers hinter dem Motor heizt sich dessen Ölfüllung auf, die Dämpfung lässt nach, das Fahrverhalten verschlechtert sich schon nach wenigen Runden. Wilbers Products hat eine Lösung: Bei der „S“ wird die Feder beibehalten, doch an Stelle des Flügeldämpfers tritt ein Wilbers Dämpferelement mit Hilfsfeder, das durch seine Bauweise eine bessere Kühlung ermöglicht. Das Ergebnis: Konstante Dämpfung, mehr Einstellmöglichkeiten, spürbar vermindertes Lenkerschlagen, deutlich verbesserter Komfort. Dasselbe gilt für die Suzuki TL 1000 R, deren System zwar Fortschritte gegenüber der TL 1000 S bringt, aber sportlichen Ansprüchen nicht genügen kann. Hier schafft das eigens für die R-Version entwickelte System Abhilfe. Dämpfer und Federerelement werden komplett ausgetauscht.

Suzuki TL 1000R inkl. kit	Art.-Nr. 640-0439-00
Suzuki TL 1000S inkl. kit	Art.-Nr. 640-0426-00
EU VK-Preis inkl. 19% MwSt	
<b>€749,00</b>	

Black



## Adjust Line type 640 Individual ø 46 mm Suzuki TL 1000 S/TL 1000 R incl. kit

Suzuki invented a clever rear-wheel suspension system for their two-cylinder Sport-models TL 1000 S and R. The invention was that the swing arm affects a spring-element while a separated rotary wing damper provides additional damping to the system. The disadvantage of this system is the location of the wing damper behind the engine which is constantly heating up the damping oil, decreasing damping and handling. Wilbers started troubleshooting and the solution soon became obvious: we refitted the Suzuki with a new Wilbers suspension element with auxiliary spring. Because the spring of the "S"-class is functional it had not to be changed. The opposite is true with the "R"-version, whose modified system is a progress to the "S"-class system still without reaching sporty demands. We developed a special shock absorber for the "R"-model. The original spring and damping elements have to be exchanged. The results for both classes: Constant damping and more adjustments. Another side effect is that the typical annoying headshaking is clearly reduced.

Suzuki TL 1000R incl. kit	Part-No. 640-0439-00
Suzuki TL 1000S incl. kit	Part-No. 640-0426-00
MRSP EU incl. 19% VAT	
<b>€749,00</b>	

Adjust Line Typ 640 Individuell

Adjust Line type 640 Individual

Finden Sie Ihren Importeur oder Wilbers-Partner online:  
Find your importer or Wilbers-partner online:

[www.wilbers.de](http://www.wilbers.de)

SINCE 1985  
**WILBERS**  
Suspension Manufaktur

## Adjust Line Typ 641 Competition ø46 mm

### Mit schlauchverbundenem Ausgleichsbehälter

Bei diesem Federbein wird die Verbindung zum Ausgleichsbehälter durch eine Stahlflexleitung sichergestellt. Das macht es zur idealen Alternative für Straßenmotorräder mit Platzproblemen. Denn durch den flexiblen Schlauch ist eine Anbringung des Ausgleichsbehälters dort möglich, wo Platz ist - z.B. am Rahmenheck, wo auch die Anströmung durch den Fahrtwind für zusätzliche Kühlung sorgt. Dadurch sind auch die Einstellknöpfe für den Low- und High-Speed-Bereich der Druckstufe, jeder in 22 Stufen einstellbar, gut von außen erreichbar. Die Zugstufe lässt sich durch ein offenes Bleedsystem 22-fach von außen einstellen, die Federbasis ist stufenlos justierbar.

Art.-Nr. 641-0000

EU VK-Preis inkl. 19 % MwSt **€699,00**

- Höhenverstellung möglich
- Hydraulische Federvorspannung möglich

Blue



## Adjust Line type 641 Competition ø46 mm

### With hose to reservoir

This shock absorber is connected with the remote reservoir by a high pressure resistant steel hose. It is an ideal alternative for road-motorbikes with limited installation space. Mounting of the reservoir is fairly easy supported by the flexible hose line. You can place the reservoir in various positions for example at the rear frame where airflow provides extra cooling to the system. Even the compression settings for low- and high-speed, each alterable through 22 clicks for finetuning, can always be easily reached. The rebound is adjustable through an open bleed system by 22 clicks for a perfectly tuned suspension. As with all our Adjust Line shocks, the preload is continuously adjustable.

Part-No. 641-0000

MRSP EU incl. 19 % VAT **€699,00**

- Variable ride height possible
- Hydraulic preload adjustment possible

Black



Seite 43-44 Hydraulische Federvorspannung und Höhenverstellung

Seite 51 Wählen Sie aus 180 verschiedenen Federfarben

Page 43-44 Hydraulic preload and ride height adjustment

Page 51 Choose out of over 180 different spring colours

Blue



## Adjust Line Typ 641 Individuell ø 46 mm Suzuki TL 1000 S/TL 1000 R/ Superbike inkl. Kit

Eine Hinterradfederung der besonderen Art setzte Suzuki bei seinem Zweizylinder-Sportler TL 1000 S und R ein. Die Schwinge wirkt auf ein Federerelement, ein getrennter Drehflügeldämpfer sorgt für die Dämpfung. Durch die Position des Flügeldämpfers hinter dem Motor heizt sich dessen Ölfüllung auf, die Dämpfung lässt nach, das Fahrverhalten verschlechtert sich schon nach wenigen Runden. Wilbers Products hat eine Lösung: Bei der „S“ wird die Feder beibehalten, doch an Stelle des Flügeldämpfers tritt ein Wilbers Dämpferelement mit Hilfsfeder, das durch seine Bauweise eine bessere Kühlung ermöglicht. Das Ergebnis: Konstante Dämpfung, mehr Einstellmöglichkeiten, spürbar vermindertes Lenkerschlagen, deutlich verbesserter Komfort. Dasselbe gilt für die Suzuki TL 1000 R, deren System zwar Fortschritte gegenüber der TL 1000 S bringt, aber sportlichen Ansprüchen nicht genügen kann. Hier schafft das eigens für die R-Version entwickelte System Abhilfe. Dämpfer und Federerelement werden komplett ausgetauscht.

Suzuki TL 1000R inkl. Kit	Art.-Nr. 641-0439-00
Suzuki TL 1000S inkl. Kit	Art.-Nr. 641-0426-00
EU VK-Preis inkl. 19 % MwSt <b>€ 999,00</b>	

Adjust Line Typ 641 Individuell

Adjust Line type 641 Individual

Black



## Adjust Line type 641 individual ø 46 mm Suzuki TL 1000 S/TL 1000 R/ Superbike incl. kit

Suzuki invented a clever rear-wheel suspension system for their two-cylinder Sport-models TL 1000 S and R. The invention was that the swing arm affects a spring-element while a separated rotary wing damper provides additional damping to the system. The disadvantage of this system is the location of the wing damper behind the engine which is constantly heating up the damping oil, decreasing damping and handling. Wilbers started troubleshooting and the solution soon became obvious: we refitted the Suzuki with a new Wilbers suspension element with auxiliary spring. Because the spring of the "S"-class is functional it had not to be changed. The opposite is true with the "R"-version, whose modified system is a progress to the "S"-class system still without reaching sporty demands. We developed a special shock absorber for the "R"-model. The original spring and damping elements have to be exchanged. The results for both classes: Constant damping and more adjustments. Another side effect is that the typical annoying headshaking is clearly reduced.

Suzuki TL 1000R incl. kit	Part-No. 641-0439-00
Suzuki TL 1000S incl. kit	Part-No. 641-0426-00
MRSP EU incl. 19 % VAT <b>€ 999,00</b>	

Finden Sie Ihren Importeur oder Wilbers-Partner online:  
Find your importer or Wilbers-partner online:

[www.wilbers.de](http://www.wilbers.de)

SINCE 1985  
**WILBERS**  
Suspension Manufaktur

## Adjust Line Typ 642 Competition $\varnothing$ 46 mm

### Bestens integriert

Das Nonplus-Ultra in Sachen Motorrad-Federbeine. Die obere Aufnahme besteht aus einem Frästeil. Sie dient als Verbindung zum Ausgleichsbehälter der Druckstufe und beherbergt die Einstellknöpfe für den Low- und High-Speed-Bereich der Druckstufe. Jeweils 22 Stufen pro Bereich erlauben eine optimale Feinabstimmung! Bei maximalen Einfedergeschwindigkeiten sichert ein Überdruckventil, dass das Federbein nicht hydraulisch blockiert und unkontrollierte Stöße in das Fahrwerk eingeleitet werden. Die Zugstufe lässt sich durch ein offenes Bleedsystem 22-fach von außen einstellen. Die Federbasis ist selbstverständlich stufenlos justierbar.

Art.-Nr. 642-0000

EU VK-Preis inkl. 19 % MwSt **ab € 799,00**

- Höhenverstellung möglich
- Hydraulische Federvorspannung möglich

Blue



## Adjust Line type 642 Competition $\varnothing$ 46 mm

### Optimally integrated

The ultimate mono shock absorber! A milled upper part serves as attachment to the piggyback reservoir. It includes the adjustment knobs for high- and low-speed compression settings. Each can be manipulated separately by 22 clicks. An over-pressure-safety valve protects the shock from blocking hydraulically under maximum compression speed. Even the rebound is alterable on a large scale using the practical open bleed system. It can be adjusted externally by 22 clicks. Last but not least the preload is continuously adjustable.

Part-No. 642-0000

MRSP EU incl. 19 % VAT **ab € 799,00**

- Variable ride height possible
- Hydraulic preload adjustment possible

Black



Seite 43-44 Hydraulische Federvorspannung und Höhenverstellung

Seite 51 Wählen Sie aus 180 verschiedenen Federfarben

Page 43-44 Hydraulic preload and ride height adjustment

Page 51 Choose out of over 180 different spring colours





## Adjust Line Typ 642 Motocross / Supermoto ø 46 mm

Angefangen mit der Supermoto, war Motocross sehr nahe liegend und die Nähe der Sparten bei der Entwicklung des neuen Motocross / Supermoto Federbeins sehr hilfreich. Sehr hochwertige Materialien wie das 7075 Flugzeugaluminium, eine aus speziellem Stahl gefertigte ø 14 mm Kolbenstange, ein Radialkolben mit Querstege sowie ein Überdruckventil wurden hier verwendet, welches bei sehr hohen Einfedergeschwindigkeiten das hydraulische Blockieren verhindert. Der überdimensionale Ausgleichsbehälter sorgt für maximale Kühlung und minimale Druckveränderungen im System. Erste Supermototitel mit dem neuen System sowie beste Testergebnisse im Motocross sind das Resultat einer langen Entwicklungszeit. Selbstverständlich ausgerüstet mit allen Verstellbereichen, wie Druckstufe Low- und Highspeed 22-fach sowie der neuen 44-fach verstellbaren Zugstufe. Die manuelle oder hydraulische Federvorspannung runden dieses Paket nochmals ab.

Art.-Nr. 642-0000

EU VK-Preis inkl. 19 % MwSt

€ 849,00

- Höhenverstellung möglich
- Hydraulische Federvorspannung möglich

## Adjust Line type 642 Motocross / Supermoto ø 46 mm

As both, Motocross- and Supermoto vehicles are similar in demand and performance, Wilbers developed one shock to match both vehicle types. As usual, only first-class material, such as 7075 airplane aluminum, a piston rod made of special steel 14 mm in diameter, a radial piston with crossbeam as well as a safety valve were used during the manufacture of the shock. The over-pressure safety valve prevents the shock from hydraulic blocking at high compression speed. An over dimensioned reservoir provides maximum cooling and minimum pressure changes to the system. First racing titles in the Supermoto-class have already proven the shock absorbers functionality. It goes without saying that the shock is equipped with all adjustment possibilities in high- and lowspeed compression by 22 clicks each. A novelty is the astonishing rebound, now adjustable by 44 clicks. For the preload there's a choice between manual or hydraulic adjustment settings.

Part-No. 642-0000

MRSP EU incl. 19 % VAT

€ 849,00

- Variable ride height possible
- Hydraulic preload adjustment possible

Finden Sie Ihren Importeur oder Wilbers-Partner online:  
Find your importer or Wilbers-partner online:

[www.wilbers.de](http://www.wilbers.de)

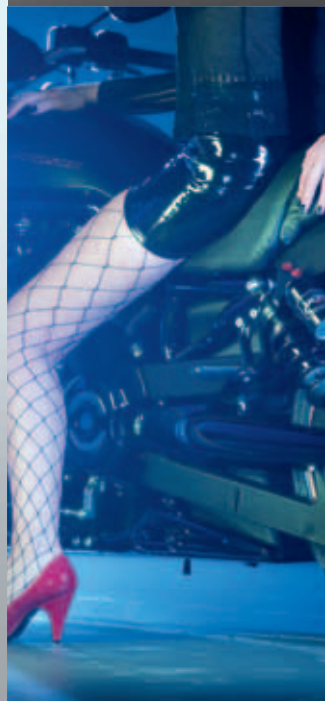
SINCE 1985  
**WILBERS**  
Suspension Manufaktur

**Adjust Line Typ 642TS Rod/ Night Rod  $\varnothing$ 46 mm****Night****Schwarz wie die Nacht**

Für die Night-Rod Special haben wir spezielle Federbeine entwickelt mit einem Außendurchmesser von 85 mm, einem Federweg von 100 mm an der Radachse, in Zug-, oder wahlweise Druckstufe jeweils 22-fach verstellbar und mit stufenlos verstellbarer Federvorspannung! Sie sind komplett aus 7075 Flugzeugaluminium gefertigt und schwarz wie die Nacht eloxiert! Wir nennen die neue Linie: Wilbers „Night“ TS642, und es sind Kunstwerke geworden, die sich nahtlos in das Design der Night-Rod Special einfügen. Sie sind einfach „hot“ und perfekt in der Abstimmung! Die spezielle Kohlenstoffbeschichtung der Kolbenstange und die seidenmatte Oberfläche der Aluminiumteile machen diese neue Linie zu etwas ganz Besonderem.

**Art.-Nr. TS642-0000****EU VK-Preis inkl. 19 % MwSt****€ 1.499,00****Adjust Line type 642TS Rod/ Night Rod  $\varnothing$ 46 mm****Black as the night**

For the Night-Rod Special we developed a special set of shock absorbers with an outer diameter of 85 mm, 100 mm stroke at the wheel axle, adjustable in rebound or alternatively compression in 22 clicks each and with continuously adjustable preload!! They are completely made of 7075 airplane aluminum and anodized black as the night! We call this new line „Night“ TS642 and the shocks turned out to be works of art that seamlessly blend in the design of the Night-Rod Special. They are simply „hot“ and perfectly setup! The special carbon coating of the piston rod and the silk-mat surface of all aluminum parts turn this new line into something very peculiar.

**Part-No. TS642-0000****MRSP EU incl. 19 % VAT****€ 1.499,00***Hot Legs for your rod*



## Adjust Line Typ 642TS Rod ø 46 mm

### Fahrwerke für große Shopper und Cruiser

Ein logischer Schritt, dass die 46 mm Stereo-Federbeine mit Ausgleichsbehälter nun für viele große Shopper und Cruiser angeboten werden – sie passen aufgrund des Volumens einfach besser zu den Fahrzeugen, für die sie gemacht sind. Der große 46 mm Radialkolben sorgt für ein exzellentes Ansprechverhalten, was für maximalen Komfort sorgt, und genau das ist bei dieser Art von Maschinen gefragt. In der Abbildung sehen Sie unsere Black Line, die Blue Line ist ebenfalls ohne Aufpreis erhältlich. Sollten Sie andere Federfarb-Wünsche haben, können Sie gegen einen geringen Mehrpreis jede RAL-Farbe bekommen, die Sie sich wünschen!

4-fach verstellbar, wie all unsere Federbeine mit Ausgleichsbehälter!

Art.-Nr. TS642-0000

EU VK-Preis inkl. 19% MwSt

€ 1.499,00

- Höhenverstellung möglich
- Hydraulische Federvorspannung möglich



## Adjust Line type 642 TS Rod ø 46 mm

### Suspension for big Choppers and Cruisers

It was a logical step that the 46 mm twin-shocks with compression tank are now offered for many Choppers and Cruisers – they simply fit better to the vehicles thanks to their bigger capacity. The big 46 mm radial shaft offers excellent response behavior and therefore maximum comfort. This is exactly what bikes of those types need. The picture shows you the Black Line. The Blue Line is also available without any extra charge.

In case that you wish for a different colour at a small surcharge you can literally have any RAL-colour you like! 4-times adjustable like all our shocks with compression tanks!

Part-No. TS640-0000

MRSP EU incl. 19% VAT

€ 1.499,00

- Variable ride height possible
- Hydraulic preload adjustment possible

Finden Sie Ihren Importeur oder Wilbers-Partner online:  
Find your importer or Wilbers-partner online:

[www.wilbers.de](http://www.wilbers.de)

SINCE 1985  
**WILBERS**  
Suspension Manufaktur

## Adjust Line Typ 643 P Competition ø 46 mm

### Mit Ausgleichsbehälter am Frästeil Typ H40

Das Nonplus-Ultra in Sachen Motorrad-Federbeine. Die obere Aufnahme ist aus vollem Aluminium gefräst. Sie dient als Verbindung zum Ausgleichsbehälter der Druckstufe und beherbergt die Einstellknöpfe für deren Low- und High-Speed-Bereich. Jeweils 22 Stufen pro Bereich erlauben eine optimale Feinabstimmung ohne Kompromisse! Ein Überdruckventil verhindert ein hydraulisches Blockieren des Federbeins bei maximalen Einfedergeschwindigkeiten. Somit können keine unkontrollierten Stöße in das Fahrwerk geleitet werden. Die Zugstufe lässt sich durch ein offenes Bleedsystem 22-fach von außen einstellen. Die Federbasis ist selbstverständlich stufenlos justierbar.

Art.-Nr. 643-0000

EU VK-Preis inkl. 19 % MwSt **€ 799,00**

- Höhenverstellung möglich
- Hydraulische Federvorspannung möglich

Blue



## Adjust Line type 643 P Competition ø 46 mm

### With piggyback reservoir type H40

The peak in motorcycle suspension system development! The top attachment of this mono shock absorber is milled of solid, high-quality aluminum. It connects the shock to the compression reservoir. The mechanisms for adjusting low- and high-speed are also located on the milled-part. Each adjustment screw contains 22 clicks allowing optimal compression fine-tuning without compromises. A safety valve prevents the shock from hydraulic blocking at maximum compression speed. No more uncontrolled movements to the suspension system! As standard, the preload is continuously adjustable while the rebound might be altered flexibly through its open bleed system by 22 clicks.

Part-No. 643-0000

MRSP EU incl. 19 % VAT **€ 799,00**

- Variable ride height possible
- Hydraulic preload adjustment possible

Black



Seite 43-44 Hydraulische Federvorspannung und Höhenverstellung

Seite 51 Wählen Sie aus 180 verschiedenen Federfarben

Page 43-44 Hydraulic preload and ride height adjustment

Page 51 Choose out of over 180 different spring colours

Blue



## Adjust Line Typ 643 P 65° Competition ø46 mm

Dieses Federbein wurde für die Honda CBR 1000RR, Baujahr 2009 entwickelt. Somit entstand wieder ein neues Frästeil in unserem Baukasten, welches unsere Flexibilität stetig in seinem Lauf vorantreibt. Wie bei allen unseren Competition Federbeinen, ist auch hier eine 22-fache Druckstufe in Low- und Highspeed untergebracht. Die 22-fache Zugstufendämpfung lässt sich auch hier sehr bequem unten am Federbein durch ein Stellrad einstellen. Selbstverständlich ist dieser Typ auch als „Black“ erhältlich.

Art.-Nr. 643-0000

EU VK-Preis inkl. 19 % MwSt

**€799,00**

- Höhenverstellung möglich
- Hydraulische Federvorspannung möglich



Adjust Line Typ 643 P 65° Competition

Adjust Line type 643 P 65° Competition

Black



## Adjust Line type 643 P 65° Competition ø46 mm

This new development is a shock absorber for the 2009 Honda CBR 1000RR. Another new cast part was created for our unit assembly system which is constantly growing due to our flexibility. As with all our Competition shocks here again the compression setting is tuneable in 22 steps each in the high- and low-speed setting. The rebound adjustment can also be modified by 22 clicks and its adjustment wheel can be easily reached at the bottom of the shock. As a matter of course this type is also available as "Black".

Part-No. 643-0000

MRSP EU incl. 19 % VAT

**€799,00**

- Variable ride height possible
- Hydraulic preload adjustment possible

Finden Sie Ihren Importeur oder Wilbers-Partner online:  
Find your importer or Wilbers-partner online:

[www.wilbers.de](http://www.wilbers.de)

SINCE 1985  
**WILBERS**  
Suspension Manufaktur

## Adjust Line Typ 643 PS Competition ø 46 mm

Mit dem 180° nach hinten eingebauten, schwenkbaren Ausgleichsbehälter. Das garantiert einen problemlosen Einbau in viele Fahrzeuge, die wenig Platz für ein Federbein mit fest verbundenem Ausgleichsbehälter lassen. Ein solides Frästeil bildet die obere Aufnahme. Direkt daran angeschlossen ist der Ausgleichsbehälter der Druckstufe. Ins Frästeil integriert sind die Einstellknöpfe für den Low- und High-Speed-Bereich der Druckstufe. Je 22 Einstellmöglichkeiten lassen keine Abstimmungswünsche offen. Ein Überdruckventil sorgt dafür, dass das Federbein bei Maximalbelastung nicht hydraulisch blockieren kann. Fahrwerksunruhen durch unkontrollierte Stöße haben somit keine Chance. Die Zugstufe lässt sich durch ein offenes Bleedsystem 22-fach von außen einstellen. Die Federbasis ist stufenlos justierbar. Der Winkel des Behälters lässt sich nachträglich von einem Stützpunkthändler, oder unserem Workshop auf eine andere Gradzahl einstellen.

Art.-Nr. 643-0000

EU VK-Preis inkl. 19 % MwSt

€ 899,00

- Höhenverstellung möglich
- Hydraulische Federvorspannung möglich

Blue



## Adjust Line type 643 PS Competition ø 46 mm

The 180° angle in which the reservoir is mounted to the shock offers flawless installation in vehicles formerly unable to hold a fixed-reservoir. The adjustment screws for low- and high-speed compression, each containing 22 clicks are integrated into the solid upper mounting bracket. Protected from hydraulic blocking by the successful over-pressure-safety valve and fitted with the flexible open bleed system for individual rebound adjustment by 22 clicks this suspension system owns all features to enjoy undisturbed motorcycle experiences. The spring preload is continuously adjustable. The angle of the reservoir can later be changed to a different angular degree by a service point or by our Workshop.

Part-No. 643-0000

MRSP EU incl. 19 % VAT

€ 899,00

- Variable ride height possible
- Hydraulic preload adjustment possible

Black



Seite 43-44 Hydraulische Federvorspannung und Höhenverstellung

Seite 51 Wählen Sie aus 180 verschiedenen Federfarben

Page 43-44 Hydraulic preload and ride height adjustment

Page 51 Choose out of over 180 different spring colours

Blue



## Adjust Line Typ 643 PS 218° Competition ø46 mm

### Mit schwenkbarem Ausgleichsbehälter

In diesem Fall wurde der Konstrukteur zum Künstler und hat ein Federbein für die Kawasaki ZX 10 RR ab 2006 entwickelt, bei dem eigentlich alles im Weg war und nur ein Behälter, schräg nach oben um die Ecke am Auspuffrohr vorbei, als einzige Möglichkeit übrig blieb! Gesagt getan, entstand somit wieder ein neues Frästeil in unserem Baukasten, welches unsere Flexibilität stetig in seinem Lauf vorantreibt. Wie bei allen unseren Competition Federbeinen, ist auch hier eine 22-fache Druckstufe in Low- und High-Speed untergebracht. Die 22-fache Zugstufendämpfung lässt sich auch hier sehr bequem unten am Federbein durch ein Stellrad einstellen. Selbstverständlich ist dieser Typ auch in der Black Line erhältlich. Der Winkel des Behälters lässt sich nachträglich von einem Stützpunkthändler, oder unserem Workshop auf eine andere Gradzahl einstellen.

Art.-Nr. 643-0000

EU VK-Preis inkl. 19 % MwSt

€ 999,00

- Höhenverstellung möglich
- Hydraulische Federvorspannung möglich

Adjust Line Typ 643 PS 218° Competition

Adjust Line type 643 PS 218° Competition

Black



## Adjust Line type 643 PS 218° Competition ø46 mm

### With pivoting compression tank

In this case an engineer became an artist and designed a shock absorber for the 2006 Kawasaki ZX 10 RR. With this motorcycle the rear is so rammed up that the only solution to mount a compression tank was to position it tilted to the top past the exhaust pipe! No sooner said than done another new cast part was created for our unit assembly system which is constantly growing due to our flexibility. As with all our Competition shocks here again the compression setting is tuneable in 22 steps each in the high- and low-speed setting. The rebound adjustment can also be modified by 22 clicks and its adjustment wheel can be easily reached at the bottom of the shock. As a matter of course this type is also available in the Black line. The angle of the reservoir can later be changed to a different angular degree by a service point or by our Workshop.

Part-No. 643-0000

MRSP EU incl. 19 % VAT

€ 999,00

- Variable ride height possible
- Hydraulic preload adjustment possible

Finden Sie Ihren Importeur oder Wilbers-Partner online:  
Find your importer or Wilbers-partner online:

[www.wilbers.de](http://www.wilbers.de)

SINCE 1985  
**WILBERS**  
Suspension Manufaktur

## Adjust Line Typ 643 Q Competition ø46 mm

### Mit quer angebaurem Ausgleichsbehälter

Die obere Aufnahme ist aus dem vollen Aluminium gefräst. Sie ist quer angebaut, um einen problemlosen Einbau bei dem entsprechenden Motorradtyp und gute Zugänglichkeit der Einstellknöpfe von außen zu ermöglichen. Sie dient als Verbindung zum Ausgleichsbehälter der Druckstufe und beherbergt die Einstellknöpfe für den Low- und High-Speed-Bereich. Jeweils 22 Stufen pro Bereich erlauben eine optimale Feinabstimmung. Bei maximalen Einfedergeschwindigkeiten verhindert ein Überdruckventil, dass das Federbein hydraulisch blockiert und unkontrollierte Stöße in das Fahrwerk einleiten kann. Die Zugstufe lässt sich durch ein offenes Bleed-system 22-fach von außen einstellen. Die Federbasis ist stufenlos justierbar.

Art.-Nr. 643-0000

EU VK-Preis inkl. 19 % MwSt **€ 799,00**

- Höhenverstellung möglich
- Hydraulische Federvorspannung möglich

Blue



## Adjust Line type 643 Q Competition ø46 mm

### With horizontal reservoir

The upper part is milled of full aluminum. It is mounted diagonally to the shock to guarantee flawless installation and outside access to the adjustment mechanisms. For optimal damping, the compression can be separately changed by two screws. One for low- and one for high-speed each containing 22 clicks. At maximum compression speed, an over-pressure-safety valve protects the shock from blocking hydraulically thereby making unpredictable movements to the chassis preventable. The open bleed system lets you adjust the rebound externally by 22 clicks. As usual with Wilbers shock absorbers the preload is continuously adjustable providing most sensitive tuning possibilities.

Part-No. 643-0000

MRSP EU incl. 19 % VAT **€ 799,00**

- Variable ride height possible
- Hydraulic preload adjustment possible

Black



Seite 43-44 Hydraulische Federvorspannung und Höhenverstellung

Seite 51 Wählen Sie aus 180 verschiedenen Federfarben

Page 43-44 Hydraulic preload and ride height adjustment

Page 51 Choose out of over 180 different spring colours



Blue



## Adjust Line Typ 643 QS Competition ø46 mm

### Mit schwenkbarem Ausgleichsbehälter

Mit dem quer eingebauten, schwenkbaren Ausgleichsbehälter sind der Flexibilität neue Wege geöffnet. Damit ist ein problemloser Einbau in nahezu alle Fahrzeuge, die wenig Platz für ein Federbein mit fest verbundenem Ausgleichsbehälter lassen, gewährleistet. Ein solides Frästeil bildet die obere Aufnahme. Daran angeschlossen ist der Ausgleichsbehälter der Druckstufe. Ins Frästeil integriert sind die Einstellknöpfe für den Low- und High-Speed-Bereich der Druckstufe. Je 22 Einstellmöglichkeiten lassen keine Abstimmungswünsche offen. Ein Überdruckventil sorgt dafür, dass das Federbein bei Maximalbelastung nicht hydraulisch blockieren kann. Fahrwerksruhen durch unkontrollierte Stöße haben somit keine Chance. Die Zugstufe lässt sich durch ein offenes Bleedsystem 22-fach von außen einstellen. Die Federbasis ist stufenlos justierbar. Der Winkel des Behälters lässt sich nachträglich von einem Stützpunkthändler, oder unserem Workshop auf eine andere Gradzahl einstellen.

Art.-Nr. 643-0000

EU VK-Preis inkl. 19 % MwSt **€ 899,00**

- Höhenverstellung möglich
- Hydraulische Federvorspannung möglich

Adjust Line Typ 643 QS Competition

Adjust Line type 643 QS Competition

Black



## Adjust Line type 643 QS Competition ø46 mm

### With horizontal pivoting reservoir

This mono shock with its diagonally mounted pivoting reservoir transports you to a new dimension of flexibility. It offers problem-free installation into nearly every vehicle where before a lack of space prevented it. A solid milled-part serves as connection to the turnable reservoir. In that the adjustment screws for low- and high-speed compression tuning are integrated. Each enables you to select the compression level separately by 22 clicks. In order to prohibit uncontrolled jolts to affect the suspension system, an over pressure valve permits the shock to counteract hydraulic blocking. As usual the rebound can be adjusted through its open bleed-system by 22 clicks and the preload is continuously adjustable. The angle of the reservoir can later be changed to a different angular degree by a service point or by our Workshop.

Part-No. 643-0000

MRSP EU incl. 19 % VAT **€ 899,00**

- Variable ride height possible
- Hydraulic preload adjustment possible

Finden Sie Ihren Importeur oder Wilbers-Partner online:  
Find your importer or Wilbers-partner online:

[www.wilbers.de](http://www.wilbers.de)

SINCE 1985  
**WILBERS**  
Suspension Manufaktur

**Adjust Line Typ 643 QMV Competition  $\varnothing$ 46 mm**

Blue

**Spezialausführung für die MV Agusta F4/F5 und Brutale**

Schwierige Einbauverhältnisse verhinderten bei der MV Agusta F4/F5 und Brutale zunächst den Einbau eines Federbeins mit festverbundenem Ausgleichsbehälter. Eine Herausforderung für Wilbers Products: Ein neues Frästeil wurde entwickelt in besonders schöner Optik und exakt passend. Die obere Aufnahme ist die Verbindung zum Ausgleichsbehälter und beherbergt die Einstellknöpfe für den Low- und den High-Speed-Bereich der Druckstufe. Jeweils 22 Stufen pro Bereich erlauben eine optimale Feinabstimmung ohne Kompromisse. Die Zugstufe lässt sich durch ein offenes Bleedsystem 22-fach von außen einstellen. Die Federbasis ist stufenlos mit einem Hakenschlüssel oder hydraulisch verstellbar.

Art.-Nr. 643-0000

EU VK-Preis inkl. 19 % MwSt **€999,00**

- Hydraulische Federvorspannung möglich

**Adjust Line type 643 QMV Competition  $\varnothing$ 46 mm**

Black

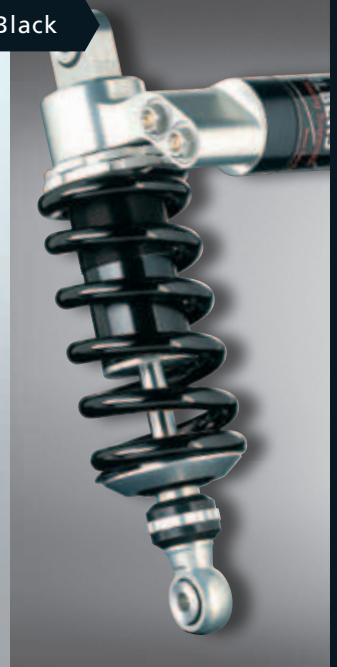
**Special edition for the MV Augusta F4/F5 and the Brutale**

As Wilbers is specialized in developing solutions for individual problems, we reached deep down into the bag of tricks and out came this special edition of our 643 shock absorber. It was designed with a new and optical pretty milled-top which connects the shock to the reservoir. The mounting bracket was made to exactly fit the difficult installation conditions of the MV Augusta. Included into the upper-part are the adjustment screws for low- and high-speed compression, each alterable by 22 clicks. The rebounds' open bleed system can be externally customized by 22 clicks at any time. Using a hook spanner the preload can be continuously modified at the spring base.

Part-No. 643-0000

MRSP EU incl. 19 % VAT **€999,00**

- Variable ride height possible
- Hydraulic preload adjustment possible



Seite 43-44 Hydraulische Federvorspannung und Höhenverstellung

Seite 51 Wählen Sie aus 180 verschiedenen Federfarben

Page 43-44 Hydraulic preload and ride height adjustment

Page 51 Choose out of over 180 different spring colours

## Adjust Line Hydraulische Federvorspannung (PA)

Für das Jubiläumsjahr wurde die Hydraulische Federvorspannung komplett überarbeitet und wird nun in der neuesten Ausführung geliefert – so kennen Sie sie noch nicht! Um sagenhafte **10 mm** lässt sich nun die Feder völlig problemlos mit dem passenden Handrad sehr leicht verstellen. Die meisten Modelle werden mit einer soliden Halterung aus Edelstahl oder Alu gefräst geliefert, sodass Sie keinen weiteren Platz suchen müssen. Je nach Beladung können Sie nun die Fahrhöhe sehr komfortabel anpassen. Die Neuentwicklung 2010 gewährt Ihnen eine lange Lebensdauer!

Lieferbar für fast alle Adjust-Federbeine aus dem Hause Wilbers, d. h. 36 und 46 mm Federbeine und natürlich auch nachrüstbar! Für jede Federrate gibt es den passenden Knauf in small oder big!



### Großer Knauf:

Hydraulische Federvorspannung für Federraten ab 130N/mm

### Big knob:

Hydraulic pre load for spring rates starting at 130N/mm

Art.-Nr. 625-0000  
**EU VK-Preis inkl. 19 % MwSt € 199,00**



## Adjust Line hydraulic preload adjustment (PA)

For our anniversary year the hydraulic preload adjustment was completely revised and now is delivered in the newest edition – it does not know its likeness! The spring can now be loaded by incredible 10 mm without any problem using the external hand wheel. Most models come with a solid mounting bracket made of aluminum or stainless steel so that you do not have to search for the right mounting position. Depending on the loading situation you can adjust the riding height very comfortably. The new development from 2010 ensures a long durability!

Available for nearly all Wilbers Adjust-shocks, meaning shocks with 36 respectively 46 mm piston diameter, the hydraulic preload can also be retrofitted! The hand wheel is picked according to the spring rate, either small or big!



### Kleiner Knauf:

Hydraulische Federvorspannung für Federraten bis 130N/mm

### Small knob:

Hydraulic pre load for spring rates up to 130N/mm

Part-No. 625-0000  
**MRSP EU incl. 19 % VAT € 199,00**

Finden Sie Ihren Importeur oder Wilbers-Partner online:  
 Find your importer or Wilbers-partner online:

[www.wilbers.de](http://www.wilbers.de)

SINCE 1985  
**WILBERS**  
 Suspension Manufaktur

## Adjust Line Höhenverstellung

Ziel der Höhenverstellung ist eine größere Schräglagenfreiheit. Die ist auf Touren mit Sozius und Gepäck ebenso erwünscht wie auf der Rennstrecke.  $\pm 5$  mm, also insgesamt 10 mm, umfasst der Einstellbereich der Höhenverstellung. Und ihr Handling ist ganz einfach: in eingebautem Zustand mit einem 22-er Maulschlüssel. Durch die Höhenverstellung lassen sich maßgeblich Fahrwerksgeometrie, Lastverteilung, Fahrverhalten, Geradeauslauf und Handling des Motorrads beeinflussen. Die Höhenverstellung ist für Mono- und Stereofederbeine lieferbar und läßt sich in der Regel auch nachrüsten. Fragen Sie Ihren Stützpunkthändler oder uns!

Art.-Nr. 629-0000

EU VK-Preis inkl. 19 % MwSt

€49,00



## Adjust Line variable ride height adjustment

The aim of the variable ride height adjustment is a better lean angle capacity! This is equally desirable while touring with pillion and luggage or while on the racetrack.  $\pm 5$  mm, 10 mm in total is the whole tuning range of the height adjuster. Its handling is fairly easy: the length of the shock can be modified with a mouth tool. With the help of the ride height adjuster one can decisively influence chassis geometry, load distribution, riding behaviour and handling of the motorcycle. The ride height adjustment is available for mono- and dual-shocks and in many cases can normally also be retrofitted. Ask your service point dealer or ask us!

Part-No. 629-0000

MRSP EU incl. 19 % VAT

€49,00

Blue



Höhenverstellung  $\pm 5$  mm  
einstellbar

Ride height adjustment  $\pm 5$  mm  
adjustable

Black



Höhenverstellung  $\pm 5$  mm  
einstellbar

Ride height adjustment  $\pm 5$  mm  
adjustable

## Kawasaki ZX 10 R (Baujahr 2004) Progressives Hebelsystem

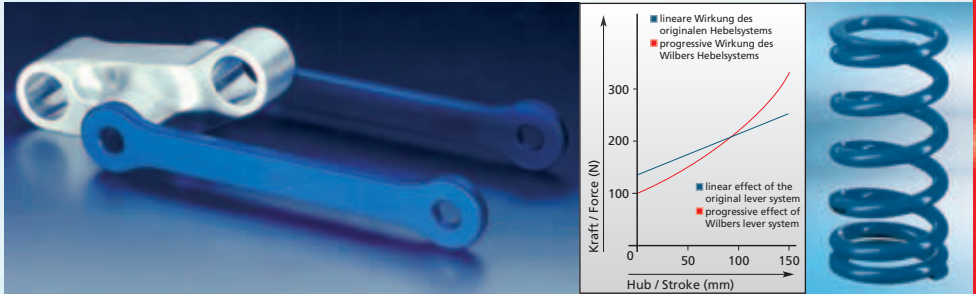
Wir versuchen jedes Problem zu lösen und jeden Wunsch zu erfüllen, wenn es technisch verantwortbar ist. Das lineare System der ZX 10 R verlangt eine harte Tragfeder, die nicht besonders sensibel arbeitet und deshalb entstand dieses Hebelsystem mit 20 % Progression. Es ist gefertigt aus dem hochwertigen Flugzeugaluminium 7075. Entscheiden Sie sich für das Hebelsystem, in Verbindung mit den neuen Zugstreben und einer angepassten Tragfeder für das Original-Federbein, oder für ein neues, speziell für dieses Kit abgestimmtes Federbein mit allen Einstellmöglichkeiten, die Sie von Wilbers kennen. Mehr Sensibilität und mehr Traktion!

**KIT 1 Art.-Nr. 643-0708-01**  
EU VK-Preis **€ 1.347,00**  
inkl. 19 % MwSt

- das Kit besteht aus: 1 Federbein Typ 643 PS (s. Seite 38), 1 Höhenverstellung und 1 progressiven Hebelsystem

**KIT 2 Art.-Nr. 522-0069-00**  
EU VK-Preis **€ 399,00**  
inkl. 19 % MwSt

- das Kit besteht aus: 1 progressiven Hebelsystem und 1 Austauschfeder für das Originalfederbein



## Kawasaki ZX 10 R (Built 2004) progressive lever system

Wilbers is always trying to find reasonable solutions for customer problems as long as those are technically feasible and responsible. The linear linkage system of the ZX 10 R demands a hard suspension spring which is not working too sensitively. Therefore we created this lever system with 20 % progression. It is crafted out of 7075 airplane aluminum. The lever system, in combination with new tension struts and an adapted suspension spring is compatible with your original shock. You might, of course, easily install a new Wilbers shock absorber individually machined to meet your requirements to benefit from its great variety of adjustments. More sensibility and more traction!

**KIT 1 Part-No. 643-0708-01**  
MRSP EU **€ 1.347,00**  
incl. 19 % VAT

- this kit includes: 1 shock absorber type 643 PS (on page 34), 1 ride height adjustment and 1 progressive lever system

**KIT 2 Part-No. 522-0069-00**  
MRSP EU **€ 399,00**  
incl. 19 % VAT

- this kit includes: 1 progressive lever system and 1 replacement spring for the original shock absorber

Finden Sie Ihren Importeur oder Wilbers-Partner online:  
Find your importer or Wilbers-partner online:

[www.wilbers.de](http://www.wilbers.de)



## Sie leiden unter dem Ampelsyndrom?

Auch für Sie sind die meisten Motorräder in der Sitzposition zu hoch und Sie brauchen eine Kurzbein-kompatible Lösung?

Wir bieten Ihnen mit der Wilbers Fahrwerkstechnik in Form von Federbein und Gabelfedern und/oder Gabelverkürzung die einzig sinnvolle Lösung! Durch unsere Fahrwerkstechnik ermöglichen wir vielen Bikern mit etwas kürzeren Beinen das Anhalten an einer roten Ampel ohne Sturz! Viele moderne Motorräder werden heute mit einer Sitzhöhe von mehr als 800 mm angeboten und gleichzeitig bieten sie tiefe Sitzbänke an – und damit ist die Ergonomie dahin!

**Wichtig ist eine Tieferlegung für vorne und hinten gleichmäßig, sodass die Ergonomie erhalten bleibt und mit der originalen Sitzbank der Komfort, den Sie sich auf langen Strecken wünschen!**

Die günstige Lösung ist ein Wilbers ECO Line Federbein und das passende Gabelkürzungselement mit Gabelfedern und Gabelöl schon ab **€479,-!** (ohne Einbau, möglich bei Ihrem Händler oder bei uns.) Tieferlegung bis zu 75 mm möglich!



## You suffer from the traffic-light syndrome?

For you most motorcycles' seating positions are too high and you need a short-leg-solution?

The Wilbers shock absorber in connection with fork springs and fork lowering valves are the only practicable solution! With our suspension technology we enable many riders with shorter legs stopping at a traffic-light without a fall! Many bikes today come with a seating height of more than 800 mm in connection with a lowered seat – thus goes ergonomics!

**It is important to get the bike lowered in front and rear simultaneously so that the original ergonomics is kept and together with the standard-seat you are comfortably prepared for long rides!**

The well priced solution is a Wilbers ECO Line shock with matching fork lowering element with fork springs and fork oil available from only **€479** without installation at your dealer or with us.

Lowering of up to 75 mm is possible!



schon ab €479,-!  
from only €479!



Finden Sie Ihren Importeur oder Wilbers-Partner online:  
Find your importer or Wilbers-partner online:

[www.wilbers.de](http://www.wilbers.de)

SINCE 1985  
**WILBERS**  
Suspension Manufaktur

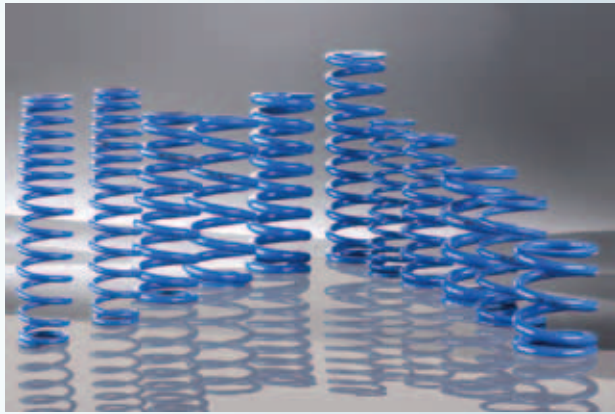
## Wilbers Austauschfedern

Tausende Federkonstruktionen warten bei uns auf ihre Bestimmung! Eine Tragfeder trägt das Fahrzeug samt seiner Ladung. Die Ladung kann mal eine Fahrerin ohne Sozius sein, die alleine 60Kg wiegt oder ein Fahrer mit einem Gewicht von 120kg zusätzlich mit Sozius und Gepäck. Das gleiche Fahrzeug kann also unterschiedliche Lasten tragen, wenn unsere Techniker für Sie die richtige Federrate gewählt haben.

Die Tragfeder wird dann gewechselt, wenn Sie z.B. mit Sozius fahren möchten, Sie ein gebrauchtes Fahrzeug erworben und Sie ein anderes Gewicht als der Vorbesitzer haben oder wenn Sie das Nachrüstfederbein von Wilbers, Öhlins, White Power, usw. mit einer anderen Federrate versehen möchten. In unserem Bestand werden wir schon die richtige Länge, Durchmesser oder Federrate für Sie finden!

Viele Originalfederbeine haben eine zu weiche oder zu harte Tragfeder. Wenn die Dämpfung des Originaldämpfers noch ausreichend ist, bieten wir Ihnen hierfür eine passende Tragfeder an, die Sie in Kombination mit dem Originaldämpfer preisgünstig einsetzen können. In unserer Modell- und Preisliste finden Sie die passenden Möglichkeiten!

<b>Stück</b>	<b>Art.-Nr. 496-0000-00</b>
<b>EU VK-Preis inkl. 19 % MwSt</b>	<b>€ 99,00</b>



## Wilbers replacement springs

Thousands of spring constructions await their destiny! A shock spring carries the vehicle and its load. The load basically can be for example one 60 kg person without pillion or someone who has 120 kg and rides with pillion and luggage. The same vehicle therefore can carry totally different loads after our technicians pick the right spring rate for you.

A suspension spring is changed when for example you want to ride two-up, did get the vehicle second-handed, if you have a different weight as the previous owner or if you want to equip an aftermarket shock of Wilbers, Öhlins, White Power etc. with a different spring rate. We are confident to find the correct length, diameter or spring rate in our inventory!

Many original shocks have too soft or hard suspension springs. If the damping of the OEM shock is still sufficient we offer you the corresponding spring which you can install into the original damper at a good price. Inform yourself in our model- and pricelist about the options!

<b>Piece</b>	<b>Part-No. 496-0000-00</b>
<b>MRSP EU incl. 19 % VAT</b>	<b>€ 99,00</b>





## Dämpfereinsätze für Oldtimer

Oldtimerfreunde kennen das Problem, wenn es um die Fahrwerke geht bei der Restaurierung von u.a. den alten BMWs oder Zündapps! Wenn die Restaurierung schon fast vollständig ist, fehlt oft eine gute Fahrwerksabstimmung weil die Dämpferpatronen aus der Vergangenheit einfach auf sind. Wenn dann das Suchen auf Trödelmärkten keinen Erfolg beschert, werden Sie bei uns fündig! Qualitätsfahrwerkstechnik also auch für Oldtimer mittels Stereo- oder Monodämpferpatroneneinsatz? Mit Wilbers je nach Bedarf! Die hochwertigen Dämpfereinsätze sind speziell für diese Fahrzeuge entwickelt worden. Basierend auf dem Gasdruckprinzip, arbeitet die in der Basis abgestimmte Druck- und Zugstufendämpfung nach modernsten Erkenntnissen. Ob eine BMW oder Zündapp, ob eine geschobene oder normale Schwinge – auf Basis dieser Einsatzpatronen können viele Fahrzeuge bestückt werden.

<b>Mono</b>	<b>Art.-Nr.</b> 621-0000-00
<b>EU VK-Preis inkl. 19 % MwSt</b>	<b>€ 149,00</b>
<b>Stereo</b>	<b>Art.-Nr.</b> TS621-0000-00
<b>EU VK-Preis inkl. 19 % MwSt</b>	<b>€ 299,00</b>

## Damping elements for oldtimers

Friends of vintage and classic vehicles are aware of the problem when restoring for example old BMWs or Zündapps!

Although the restoration is nearly done still a good suspension adjustment is missing because the old damping cartridges are simply inoperable. If the search on junk markets does not deliver any results Wilbers is there to help you out! Quality suspension for Oldtimers by installation of dual- or mono-shocks? With Wilbers no problem at all! The high-grade damping elements were especially created for those vehicles. They are based on the gas pressure principle thus compression- and rebound-damping work on latest expertise. Whether BMW or Zündapp, whether normal or telescopic swing arm – many vehicles can be equipped with these damping cartridges.

<b>Single shock</b>	<b>Part-No.</b> 621-0000-00
<b>MRSP EU incl. 19 % VAT</b>	<b>€ 149,00</b>
<b>Twin shocks</b>	<b>Part-No.</b> TS621-0000-00
<b>MRSP EU incl. 19 % VAT</b>	<b>€ 299,00</b>

Finden Sie Ihren Importeur oder Wilbers-Partner online:  
Find your importer or Wilbers-partner online:

[www.wilbers.de](http://www.wilbers.de)



## Am Anfang und am Ende steht die Individualität...

Qualität und Individualität wird bei uns sehr groß geschrieben! Genau das hat uns dorthin gebracht, wo wir heute sind – sehr angesehen in 32 Ländern dieser Erde! Qualität hat nicht nur mit dem Produkt alleine zu tun, die wichtigste Basis ist Funktionalität und eine schnelle Lieferung trotz Individualität! Das ist für uns selbstverständlich!

Wir sind in der Lage, jedes Adjust-Federbein nach Ihrem Wunsch zu produzieren und innerhalb von 14 Arbeitstagen zu liefern, bei individuellem Farbwunsch verlängert sich die Lieferzeit um weitere 14 Arbeitstage.

Sie können die Oberfläche jeder Feder von uns in allen RAL-Farbtönen beschichten lassen. Die Kunststoffoberfläche wird leicht angeschliffen und die Federoberfläche in Ihrer Wunschfarbe lackiert. Anschließend wird die Farbe im Ofen dauerhaft eingebrand.

Stellen Sie sich doch einfach mal ein Federbein in Ihrer Wunschfarbe im Internet zusammen!

## Individuality is our start and finish

Quality and individuality are our main goals! That's what brought us to where today we are – very respected within 32 countries of the world! But quality not only is important concerning the product – the main basis is function and quick delivery despite individuality! This for us is self evident!

We are able to produce any Adjust-shock absorber after your requirements and deliver it within 14 working days – if you want a special spring colour the delivery time is increased however by another 14 working days.

You can have the surface of every spring in any given RAL-colour. To do this the coating is slightly polished and afterwards lacquered in your desired colour. Then the colour is permanently stored in an oven.

Just give it a try and compose your shock absorber with the colour of your choice in the internet!



## Personalisieren Sie Ihr Adjust Line Federbein!

Wählen Sie Ihre Federfarbe

Die Farbwahl der Feder ist bei uns genauso individuell wie unsere Federbeine! Suchen Sie sich jetzt von über 180 Federfarben diejenige aus, die am besten zu Ihrem Motorrad passt oder wählen Sie Ihre Lieblingsfarbe.

<b>mono</b>	<b>Art.-Nr.</b> 135-0100-00
EU VK-Preis	<b>€ 25,00</b>
inkl. 19 % MwSt	
<b>stereo</b>	<b>Art.-Nr.</b> TS 135-0100-01
EU VK-Preis	<b>€ 40,00</b>
inkl. 19 % MwSt	

- alle RAL-Farben unter [www.wilbers.de](http://www.wilbers.de)

## Personalize your Adjust Line shock absorber!

Choose your spring colour

The choice of the spring colour is as individual as our shock absorbers! Decide between more than 180 spring colours on the one that suits your motorcycle best or simply pick your favourite colour.

<b>mono</b>	<b>Part-No.</b> 135-0100-00
MRSP EU	<b>€ 25,00</b>
incl. 19 % VAT	
<b>twin shocks</b>	<b>Part-No.</b> TS 135-0100-01
MRSP EU	<b>€ 40,00</b>
incl. 19 % VAT	

- all RAL-colours at [www.wilbers.de](http://www.wilbers.de)

Finden Sie Ihren Importeur oder Wilbers-Partner online:  
Find your importer or Wilbers-partner online:

[www.wilbers.de](http://www.wilbers.de)

## Bewährte Gabelfedern mit neuem Gabelöl...

Die bewährten Wilbers Gabelfedern ob progressiv oder linear für mehr als 1000 verschiedene Fahrzeugmodelle werden nun mit dem neuen Gabelöl geliefert! Nichts Neues?

Die Entwicklung steht nicht still, und somit können Sie sich ab sofort über eine verbesserte Qualität unseres Wilbers Gabelöls freuen! Entwickelt in unserem „Wilbers-BMW“ IDM Superbike Team 2010. Neben dieser Qualität steht Ihnen nun in Verbindung mit den altbewährten Wilbers Gabelfedern der allerbeste Gabelfederkit zur Verfügung!

**Mehr noch: Zum Kennenlernen bekommen Sie in 2011 bei jedem Satz Gabelfedern 1 Liter Wilbers Gabelöl gratis dazu! Ihr Vorteil: Sie sparen €19,90!**

Selbstverständlich bekommen Sie zu den Gabelfedern eine ABE, sodass eine TÜV-Eintragung nicht notwendig ist!

## Established fork springs with new fork oil...

The proven Wilbers fork springs, no matter if progressive or linear for more than 1000 different bike models are now delivered together with the new fork oil! Nothing new?

Development never rests and therefore you can now enjoy the better quality of Wilbers fork oil developed within our „Wilbers-BMW“ IDM Superbike team 2010. Next to this new quality you can now have the proven Wilbers fork springs for the very best fork spring kit!

**Even more so: in 2011 with any set of fork springs you get one litre of fork oil for free – your advantage, you save €19,90!**

Naturally with all fork springs you get an ABE (certificate of operation) so that an entry in the vehicle documents is not necessary!



**29 JAHRE GARANTIE!**  
**INKL. 1L GABELÖL**

## Wilbers Gabelfedern progressiv

Die progressiven Gabelfedern von Wilbers machen durchschlagende Gabeln und bockiges Ansprechen zu einem Stück Geschichte. Durch ihre Konstruktion federn sie leichte Unebenheiten ebenso souverän ab wie harte Schläge oder brutale Bremsmanöver. Das ist das Ergebnis sorgfältiger Konstruktion und eines harten Testprogramms von der Nürburgring-Nordschleife bis zur Full-Speed-Autobahn. Eine Produktionsfreigabe erfolgt erst dann, wenn die routinierten Tester ebenso zufrieden sind wie die Prüfer des TÜVs. **29 Jahre Garantie** dank verschleißfester Konstruktion gehören ebenso zum Lieferumfang wie eine detaillierte Einbauanleitung. Das beste Gabelöl und eine passende Abstimmung des Luftpolsters ergeben ein perfektes Resultat.

<b>Stereo</b>	Art.-Nr. 600-0000
<b>EU VK-Preis inkl. 19 % MwSt</b>	<b>€ 99,00</b>
<b>Mono</b>	Art.-Nr. 600-0000
<b>EU VK-Preis inkl. 19 % MwSt</b>	<b>€ 59,00</b>

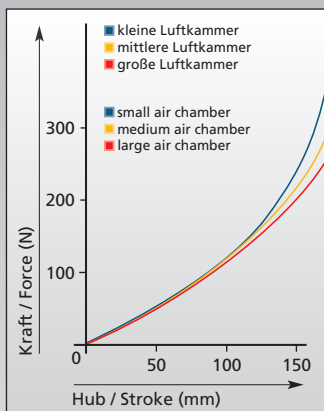
- passendes Gabelöl finden Sie auf Seite 48

## Wilbers fork springs progressive

With progressive fork springs of Wilbers Suspension bottoming out forks and sulky reaction are going to be history. Due to their construction they manage to take small road damages as easy as deep potholes or brutal braking manoeuvres. That is the result of our critical testing- and development procedure. We permanently test our bikes on racetracks like the "Nürburgring" or on the German autobahn. This provides us with the necessary experience of creating the ideal progressive fork spring. Not before all skilled test drivers are satisfied, a product is offered to the market. Wilbers progressive fork springs are resistant to wear off. They have **29 years guarantee** and a detailed installation manual. Together with the best fork oil and a precisely adjusted air chamber you can expect perfect results and unforgettable riding experiences.

<b>Stereo</b>	Part-No. 600-0000
<b>MRSP EU incl. 19 % VAT</b>	<b>€ 99,00</b>
<b>Mono</b>	Part-No. 600-0000
<b>MRSP EU incl. 19 % VAT</b>	<b>€ 59,00</b>

- suitable fork oil can be found on page 48



Finden Sie Ihren Importeur oder Wilbers-Partner online:  
Find your importer or Wilbers-partner online:

[www.wilbers.de](http://www.wilbers.de)

SINCE 1985  
**WILBERS**  
Suspension Manufaktur

## Entwicklung im Rennsport

Nicht nur die Langzeit-Tests durch Russlands Steppen oder die harten Pisten von Chile, sondern auch die beinharten Rennstrecken wie z. B. der Nürburgring, der Salzburgring oder auch Hockenheim, haben zum Testen Tradition!

Die moderne Cartridge Telegabel von heute verlangt eine präzise Abstimmung, damit kein Shattering und Stempeln aufkommt! Nach wie vor wird die Tragfeder sehr genau abgestimmt, diese ist im Rennsport grundsätzlich linear gewickelt.

Die gesamte Geometrie an der Vorderhand bestimmt die Tragfeder und deren Luftkammer, damit in jeder Fahrposition die Fahrhöhe stimmt und die Energie aus dem Bremsweg die Gabel nicht durchschlagen lässt.

**Testen auch Sie in Ihrer Sportmaschine die Wilbers Sportgabeln mit dem neuen Gabelöl 2010, wie auf Seite 52 erklärt!**



## Development during racing

Not only our long term tests through Russia's' plains or the bumpy roads in Chile, but also the hard racetracks like for example the Nürburgring, the Salzburgring or Hockenheim are our traditional test grounds!

Today's' modern telescopic forks demand precise setup, so that no shattering appears! Like always the main spring is picked precisely – for racetrack use generally linearly coiled.

The whole front-hand geometry is dependent on the main-spring and its air chamber so that at any time riding position and seating height work and the energy from braking cannot make the fork hit end stop.

**For your sporting bike test Wilbers sport-fork-springs with the new fork oil 2010 as described on page 52!**



**29 YEARS GUARANTEE!**  
**INCL. 1L FRONT FORK OIL**

## Wilbers Gabelfedern linear

Lange Zeit wurden sie als überholt belächelt, doch heute haben auch lineare Gabelfedern wieder ihre Berechtigung. Für den Straßenbetrieb sind sie zwar nur noch ein schlechter Kompromiss – dazu müssen sie auf zu unterschiedliche Bedingungen reagieren. Auf der Rennstrecke jedoch zählt eine schnelle wie effektive Abstimmung, und die ist mit linearen Gabelfedern klar einfacher. Dass ihr Repertoire im Vergleich zu progressiven Federn kleiner ist lässt sich verschmerzen, denn im Vergleich zu einer Landstraße ist eine Rennstrecke ein Bügelbrett. Dennoch sind erstklassiger Chrom-Silizium-Federstahl, Blockfestigkeit und **29 Jahre Garantie** auch Merkmale der linearen Gabelfedern von Wilbers Suspension. Trotz linearer Gabelfedern entsteht durch das Luftpolster eine progressive Einfederkraft.

<b>Stereo</b>	<b>Art.-Nr. 601-0000</b>
<b>EU VK-Preis inkl. 19 % MwSt</b>	<b>€ 99,00</b>
<b>Mono</b>	<b>Art.-Nr. 601-0000</b>
<b>EU VK-Preis inkl. 19 % MwSt</b>	<b>€ 59,00</b>

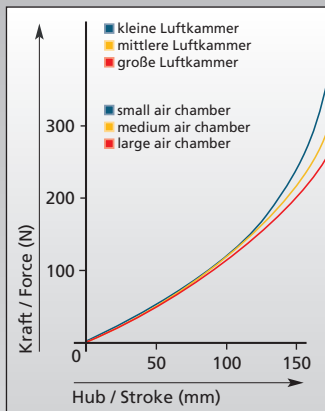
- passendes Gabelöl finden Sie auf Seite 48

## Wilbers fork springs linear

Linear fork springs are the alternative to progressive springs which are perfect for road use. Because on the racetrack what counts is effective adaptation and fast adjustment, undisputedly more simple with linear fork springs. Their repertoire might be smaller compared to progressive springs but in comparison to a bumpy country road, a racetrack is totally flat. At Wilbers even linear springs are machined of chrome-silicon-steel possessing **29 years guarantee**. Despite the linear fork spring a progressive compression force still originates from the air chamber.

<b>Stereo</b>	<b>Part-No. 601-0000</b>
<b>MRSP EU incl. 19 % VAT</b>	<b>€ 99,00</b>
<b>Mono</b>	<b>Part-No. 601-0000</b>
<b>MRSP EU incl. 19 % VAT</b>	<b>€ 59,00</b>

- suitable fork oil can be found on page 48



Finden Sie Ihren Importeur oder Wilbers-Partner online:  
Find your importer or Wilbers-partner online:

[www.wilbers.de](http://www.wilbers.de)

## Wilbers Gabelöl

### Gabelöl ist noch längst nicht Gabelööl!

Nicht nur die Gabel von Früher verlangt hochwertiges Gabelöl, sondern die moderne Telegabel von Heute, die mittlerweile in verschiedenen technischen Lösungen angeboten wird, braucht es erst recht!

Gab es früher das Zweirohr-Dämpfsystem, wo einfache Bohrungen die Fließgeschwindigkeit vom Gabelöl bestimmten und somit eine

Art Dämpfung bzw. Verzögerung erzeugten, gibt es heute sehr moderne Cartridges, geschlossen oder offen! Die moderne Telegabel, meist mit shimgesteuerten Kolben ausgerüstet, braucht ein qualitativ sehr hochwertiges Gabelöl, und dies hat mit dem Gabelöl von nicht Fahrwerksexperten in der Regel nichts zu tun!

Die Motorsportaktivitäten mit BMW und IDM Superbike bieten uns genau die Bühne, die wir brauchen, um bestehende Produkte weiterzuentwickeln und Ihnen diese dann zur Verfügung stellen zu können. So auch unser Cartridge Gabelöl 2011. Zum Testen erhalten Sie 2011 bei jedem Satz Sportgabelfedern 1 Liter Gabelöl gratis dazu! Ihr Vorteil: Sie sparen €19,90!

SAE 2.5	Art.-Nr.	610-0025
SAE 5	Art.-Nr.	610-0005
SAE 7.5	Art.-Nr.	610-0075
SAE 10	Art.-Nr.	610-0010
SAE 15	Art.-Nr.	610-0015
SAE 20	Art.-Nr.	610-0020

EU VK-Preis  
inkl. 19 % MwSt **€ 19,90**

- Preis je Liter



## Wilbers fork oil

### Fork oil is not just fork oil!

Not only former time's forks demand high-quality fork oil, for modern telescopic fork of today available in various technical solutions it is especially important! Once there was the twin-tube damping system where simple drillings were responsible for the oils' flow speed thus creating damping. Today we have very modern cartridges, both closed and open! The modern telescopic fork most of the time is equipped with shim regulated piston needs special quality fork oil! Often this oil has nothing in common with oil supplied by non-suspension-experts!

Our motorsport-activities with BMW and IDM Superbike offer us the means and knowledge to further improve existing products to your benefit. The same is true for our cartridge fork oil 2011. For testing purposes in 2011 with every set of sport-fork-springs we give you one litre of fork oil for free! Your advantage, you save €19,90!

SAE 2.5	Part-No.	610-0025
SAE 5	Part-No.	610-0005
SAE 7.5	Part-No.	610-0075
SAE 10	Part-No.	610-0010
SAE 15	Part-No.	610-0015
SAE 20	Part-No.	610-0020

MRSP EU  
inkl. 19 % VAT **€ 19,90**

- price per liter



## Wilbers Gabelsimmerringe und Führungsbuchsen

Gabelservice mit den besten Verschleißteilen, die der Markt bietet. Die von der Firma Wilbers in jahrelanger Kleinstarbeit getesteten Gabelsimmerringe und Führungsbuchsen sorgen für maximale Sensibilität und maximale Abdichtung! Geben Sie sich nicht mit weniger zufrieden!

<b>1 Satz Gabelsimmerringe</b>	Art.-Nr. 585-0000
<b>EU VK-Preis inkl. 19 % MwSt</b>	<b>€ 29,90</b>
<b>Gleitlager innen beschichtet</b>	Art.-Nr. 584-0000-00
<b>EU VK-Preis inkl. 19 % MwSt</b>	<b>€ 14,90</b>
<b>Gleitlager außen beschichtet</b>	Art.-Nr. 584-0000-01
<b>EU VK-Preis inkl. 19 % MwSt</b>	<b>€ 14,90</b>
<b>10g Antireibungsfett</b>	Art.-Nr. 585-0999-00
<b>EU VK-Preis inkl. 19 % MwSt</b>	<b>€ 9,90</b>

- Preis pro Stück

Gabelsimmerringe



Fork shaft seals



- 1 Gleitlager aussen beschichtet
- 2 Gleitlager innen beschichtet

- 1 Floating bearing coated outside
- 2 Floating bearing coated inside

## Wilbers oil seals and guide bushings

Fork services with the markets' very best wear parts. The Wilbers oil seals and guide bushings were extensively tested throughout the years and provide for maximum sensitivity and sealing! Do not settle for less!

<b>1 set fork shaft seals</b>	Part-No. 585-0000
<b>MRSP EU incl. 19 % VAT</b>	<b>€ 29,90</b>
<b>Floating bearing coated inside</b>	Part-No. 584-0000-00
<b>MRSP EU incl. 19 % VAT</b>	<b>€ 14,90</b>
<b>Floating bearing coated outside</b>	Part-No. 584-0000-01
<b>MRSP EU incl. 19 % VAT</b>	<b>€ 14,90</b>
<b>10g anti-friction-grease</b>	Part-No. 585-0999-00
<b>MRSP EU incl. 19 % VAT</b>	<b>€ 9,90</b>

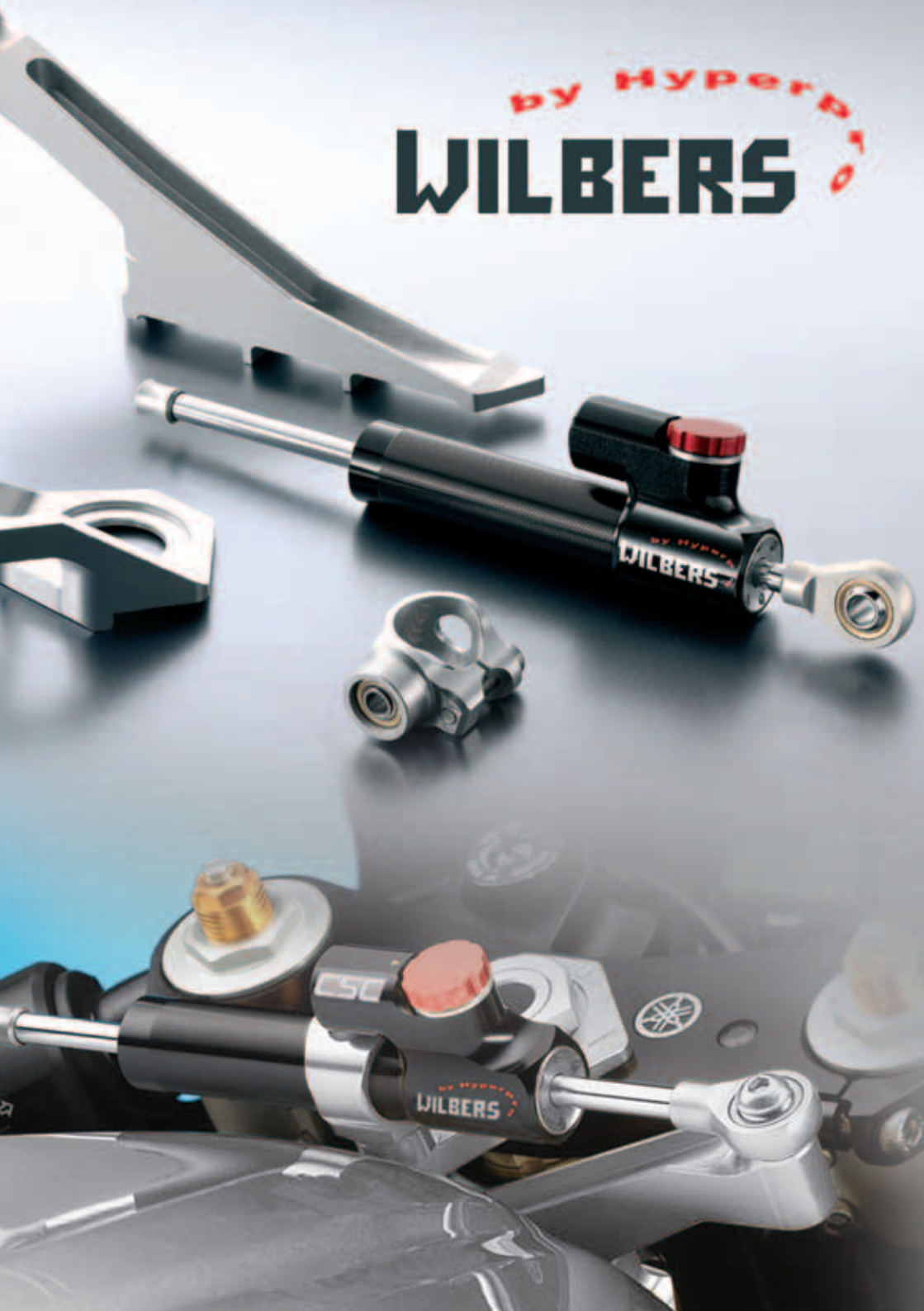
- price per piece

Finden Sie Ihren Importeur oder Wilbers-Partner online:  
Find your importer or Wilbers-partner online:

[www.wilbers.de](http://www.wilbers.de)

SINCE 1985  
**WILBERS**  
Suspension Manufaktur

by HYPERDOL  
**WILBERS**



## Wilbers Lenkungsdämpfer by Hyperpro

Der aus hochwertigem Flugzeugaluminium 7075 CNC gefräste neue Lenkungsdämpfer zeichnet sich durch sensibles Ansprechverhalten und einen sehr weiten Einstellbereich mit 24 Klicks aus. Er ist somit sowohl für Race, als auch für Road einsetzbar. Die bereits bekannten, aus dem vollen Aluminium gefrästen Haltekits werden unverändert für viele Fahrzeugmodelle angeboten. Aus diesem Grund passt der neue CSC-Lenkungsdämpfer auch an die „alten“ Kits. „Wilbers by Hyperpro“ ist in vier verschiedenen Hublängen vorrätig und wird in der klassischen Trendfarbe Schwarz ausgeliefert. Die vier Hublängen sind: 75, 120, 140, 160 mm. 2 Jahre Garantie und ABE ist selbstverständlich! Eine bestmögliche Unterbringung des neuen Lenkungsdämpfers ist in jedem Fall gegeben. Ob oben hinter der Gabelbrücke, unterhalb der Gabelbrücke oder längs am Rahmen - mit „Wilbers by Hyperpro“ finden Sie stets einen geeigneten Platz. Hierfür wird selbstverständlich eine übersichtliche Anbauanleitung mitgeliefert.



### Wilbers Lenkungsdämpfer-Anbaukit by Hyperpro

Haltekits in dieser Ausführung sind bereits für viele Modelle lieferbar. 2 Jahre Garantie und ABE sind selbstverständlich.

<b>Hub 75 mm</b>	<b>Art.-Nr. 871-075-03</b>
<b>Hub 120 mm</b>	<b>Art.-Nr. 871-120-03</b>
<b>Hub 140 mm</b>	<b>Art.-Nr. 871-140-03</b>
<b>Hub 160 mm</b>	<b>Art.-Nr. 871-160-03</b>
<b>EU VK-Preis inkl. 19 % MwSt</b>	<b>€ 269,00</b>
<b>Anbaukit</b>	<b>Art.-Nr. 876-000-00</b>
<b>EU VK-Preis inkl. 19 % MwSt</b>	<b>ab € 69,00</b>



## Wilbers steering damper by Hyperpro

This ultimate new steering damper is milled of 7075 CNC airplane aluminium. It possesses extremely sensitive reaction characteristics and a very wide adjustment range of 24 clicks. The damper is as fit for race use as for road cruising. The CSC-steering damper is compatible with all the Wilbers assembly kits for steering dampers. „Wilbers by Hyperpro“ is available in four different stroke lengths and classic black colouring. To provide flawless installation, a clearly structured assembly instruction is included. We even grant you 2 years of guarantee on every unit. The four stroke lengths are: 75 mm, 120 mm, 140 mm and 160 mm. The new steering damper „Wilbers by Hyperpro“ is always fitting, whether you like to install it on top behind the fork bridge, below the fork bridge or alongside the chassis. You will always find a suitable spot. A clearly structured installation instruction is included in the delivery.

### Wilbers steering damper Assembly Kit by Hyperpro

Kits of this kind are already available for many bikes. Wilbers is so convinced of their quality that we offer 2 years guarantee.

<b>Stroke length 75 mm</b>	<b>Art.-Nr. 871-075-03</b>
<b>Stroke length 120 mm</b>	<b>Art.-Nr. 871-120-03</b>
<b>Stroke length 140 mm</b>	<b>Art.-Nr. 871-140-03</b>
<b>Stroke length 160 mm</b>	<b>Art.-Nr. 871-160-03</b>
<b>EU VK-Preis inkl. 19 % MwSt</b>	<b>€ 269,00</b>
<b>Assembly Kit</b>	<b>Art.-Nr. 876-000-00</b>
<b>EU VK-Preis inkl. 19 % MwSt</b>	<b>from € 69,00</b>

Finden Sie Ihren Importeur oder Wilbers-Partner online:  
Find your importer or Wilbers-partner online:

[www.wilbers.de](http://www.wilbers.de)



## Wilbers Lenkungsämpfer Klemmblöcke

Maximale Flexibilität! Sollten Sie Ihren Lenkungsämpfer an einem anderen Platz als vorgesehen montieren wollen, benötigen Sie dazu passende Klemmblöcke und Gabelschellen. Viele Wege führen nach Rom! Wir bieten Ihnen für Ihre Wunschlösung verschiedene Klemmblöcke und Schellen an! Die Klemmblöcke bestehen aus 7075er Flugzeugaluminium und sind schwarz eloxiert. Die Gabelklemmschellen, die ebenfalls aus hochwertigem Aluminium gefertigt werden, sind natürlich eloxiert!



mit Kugellager 22 mm	Art.-Nr. 874-0928
mit Kugellager 25 mm	Art.-Nr. 874-0929
mit Kugellager 35 mm	Art.-Nr. 874-0930
mit Kugellager 40 mm	Art.-Nr. 874-0934
mit Schraube 6 mm M6	Art.-Nr. 874-0931
mit Schraube 8 mm M8	Art.-Nr. 874-0932
mit Kugellager 90°, gleiche Höhe	Art.-Nr. 874-0933
<b>EU VK-Preis inkl. 19 % MwSt € 69,00</b>	



## Wilbers steering damper tube clamps

Maximum flexibility – in case that you want to mount the damper in a different position as intended you'll need the right tube clamps and fork mounts. Many roads lead to Rome! For the desired solution we offer you different tube clamps and mounts! The tube clamps consist of 7075 airplane aluminum and are anodized in black. Our fork mounts are made of the same material and inartificially anodized!

with ball bearing 22 mm	Part.-no. 874-0928
with ball bearing 25 mm	Part.-no. 874-0929
with ball bearing 35 mm	Part.-no. 874-0930
with ball bearing 40 mm	Part.-no. 874-0934
with bolt 6 mm M6	Part.-no. 874-0931
with bolt 8 mm M8	Part.-no. 874-0932
with ball bearing 90°, same height	Part.-no. 874-0933
<b>MRSP EU incl. 19 % VAT € 69,00</b>	

## Wilbers Lenkungsdämpferschellen

Um den Lenkungsdämpfer an der Gabel montieren zu können, benötigen Sie eine Schelle, die Sie um das Gabelrohr klemmen. Entweder an das Gleit-, oder Standrohr verschraubt, finden Sie einen optimalen Platz, das Pendellager am Ende an der Kolbenstange sicher zu verschrauben. Die Schelle ist aus zwei Hälften gefertigt und verhindert, dass Sie für die Montage die Telegabel ausbauen müssen. Lieferbar in den Maßen 35 bis 56 mm.

Alle Größen pro Stück      Art.-Nr. 670-0000-00  
EU VK-Preis inkl. 19 % MwSt      **€49,00**



## Wilbers frame mounts for steering dampers

To mount a steering damper to a fork you need mounting brackets to fit around the tube. Either screwed on the stand pipe or the sliding pipe you'll find the optimal position to securely fasten the self-aligning bearing to the end of the piston rod. The bracket consists of two halves and therewith prevents you from disassembling the telescopic fork during installation. Deliverable in all diameters from 35 to 56 mm.

All diameters per piece      Part-No. 670-0000-00  
MRSP EU incl. 19 % VAT      **€49,00**

Finden Sie Ihren Importeur oder Wilbers-Partner online:  
Find your importer or Wilbers-partner online:

[www.wilbers.de](http://www.wilbers.de)



Eco Line

## Wilbers Eco Line

Natürlich „Made in Germany“! Aber viele Biker oder Fahrzeuge brauchen nicht immer alles, sondern nur das Notwendigste. Davon dann allerdings das Beste! Mit unserer Eco Line bedienen wir alle klassischen Fahrzeuge, die mit einem Stereo- oder Monofederbein ausgestattet sind.

Dazu gehören Modelle wie die BMW K 100, BMW R80 G/S, Yamaha FJ 1100/1200, Yamaha XJ900, Harley Davidson Sportster oder die Suzuki GSX 1100G und viele hundert andere. Aber auch viele Fahrzeuge ab Baujahr 2005, können wir mit einem Eco Line Federbein bestücken. Ob Ihr Fahrzeug dazu gehört, entnehmen Sie unserer aktuellen Modell- und Preisliste.

Die Technik stammt aus unserem Adjust Line Federbein. Für die Monofederbeine verwenden wir sogar den hochwertigen Radialkolben. Die exzellente Nasslauführung, die sich nunmehr in über 10 Jahren bewährt hat, ist natürlich auch ein Teil des Eco Line Federbeins. Eine stufenlos verstellbare Federvorspannung erlaubt es Ihnen, die Vorspannung je nach Beladung zu justieren. Das Eco Line wird genau wie das Adjust Line Federbein individuell für Sie gefertigt und an Ihre Bedürfnisse angepasst. Vergessen Sie deshalb nicht, uns Ihr Fahrergewicht und das Gewicht der Zuladung mitzuteilen. Die Lieferzeit beträgt, wie gewohnt, bis zu 14 Arbeitstage!

## Wilbers Eco Line

Naturally „made in Germany“! However many bikers and vehicles do not need everything but only the necessary. Thereof the best of course!

With our Eco line we can supply all classic vehicles with mono- or dual-shocks. Among those are models like BMW K 100, BMW R80 G/S, Yamaha FJ 1100/1200, Yamaha XJ900, Harley Davidson Sportster or Suzuki GSX 1100 G and many hundreds more. In addition many vehicles with a year of built after 2005 can be equipped with Eco line shocks. If your motorcycle is among those you can check in our current model- and pricelist.

The technology derives from our Adjust line shock absorbers. For mono-shocks we even use the sophisticated radial piston. The excellent wet run guidance that proves its value for more than 10 years is naturally also a part of the Eco line shock. The preload is continuously adjustable and enables you to react to different loading situations. As with the Adjust line shock the Eco line is also built in accordance to requirements. Therefore do not forget to tell us your weight and the weight of your payload. Delivery time is as usual 14 working days!

Finden Sie Ihren Importeur oder Wilbers-Partner online:  
Find your importer or Wilbers-partner online:

[www.wilbers.de](http://www.wilbers.de)

**WILBERS**  
SINCE 1985  
Suspension Manufaktur

## Eco Line Typ 530 Road $\varnothing$ 36 mm

Die Sensation ist, dass dieses  $\varnothing$ 36 mm Federbein gerade für die älteren Fahrzeuge, wie BMW K75-100 oder die K1100, R80G/S sowie R80ST eine echte Alternative ist. Aber auch die Kawasaki KMX125 oder die Suzuki GS500E sowie die Yamaha FZR1000Exup sind nur einige Beispiele aus diesem riesen Fahrzeugbereich. Das hochwertige Eco Line Federbein hat alles, was ein Top-Federbein braucht, bis auf die einstellbare Zugstufe. Die Basisdämpfung aus unserer Adjust Line Blue und Black wurde hier übernommen und der Dichtblock mit seiner Nasslauführung sorgt auch hier für ein sensibles Ansprechverhalten und Top-Leistungen. 5 Jahre Garantie und der sensationelle Preis sprechen für sich.

Art.-Nr. 530-0000

EU VK-Preis inkl. 19 % MwSt

**€349,00**

**5 JAHRE GARANTIE!**



## Eco Line type 530 Road $\varnothing$ 36 mm

Especially older bikes, such as the BMW K75-100 or K1100 can find a practical tuning alternative in this Wilbers mono-shock absorber. Only to mention some more, the Kawasaki KMX125, the Yamaha FZR1000Exup or the Suzuki GS500E can also be reequipped with our suspension system. These are few examples of a huge range of vehicles compatible with 530 Road mono shocks. The shock provides all necessities of a top-shock absorber leaving out alone the adjustable rebound. The Adjust Line damping was transferred to the Eco Line to offer sensitive response and performance. 5 years guarantee and the sensational price speak for themselves.

Part-No. 530-0000

MRSP EU incl. 19 % VAT

**€349,00**

**5 YEARS WARRANTY!**







## Eco Line Typ 530TS Road ø36 mm

Das Wilbers Eco Line Stereo Federbein mit seiner hochwertigen Technik aus der Adjust Line Blue und Black. Durch die intelligente Nasslauführung sowie den „Spring-Valve-Piston“, einer stufenlos verstellbaren Federvorspannung und seiner wartungsfreien Pendellaager in den Aufnahmen hat das Eco Line fast alles, bis auf eine verstellbare Zugstufe. Teilweise aus 7075er Flugzeugaluminium gefertigt, wird es hochgradig eloxiert und mit 5 Jahren Garantie geliefert. Lieferbar für fast alle Fahrzeuge mit Stereo Federbeinen und in der Länge frei wählbar. Abgestimmt auf das Fahrergewicht, beträgt die Lieferzeit auch hier maximal 14 Tage – garantiert! Günstiger geht „Made in Germany“ nicht mehr!

Art.-Nr. TS530-0000

EU VK-Preis inkl. 19 % MwSt

**€679,00**

**5 JAHRE GARANTIE!**



## Eco Line type 530TS Road ø36 mm

The Wilbers Eco Line dual shocks inherited the high-end technology of the Adjust Line Blue and Black. Because of the intelligent wet-run guidance as well as the “spring-valve-piston”, continuously adjustable preload and maintenance free self aligning bearings the Eco Line has all features except rebound setting. Partially manufactured of 7075 airplane aluminum it is profoundly anodized and delivered with 5 years warranty. Available for almost all vehicles with twin shock absorbers it can be ordered in different lengths. Naturally it is made to customer's specifications referring to riders' weight with a guaranteed delivery time of 14 days! Cheapest way to buy “Made in Germany”!

Part-No. TS530-0000

MRSP EU incl. 19 % VAT

**€679,00**

**5 YEARS WARRANTY!**

Finden Sie Ihren Importeur oder Wilbers-Partner online:  
Find your importer or Wilbers-partner online:

[www.wilbers.de](http://www.wilbers.de)

SINCE 1985  
**WILBERS**  
Suspension Manufaktur

## Eco Line Typ 531 Classic ø36 mm

**5 JAHRE GARANTIE!**

Die Sensation ist, dass dieses ø36 mm Federbein gerade für die älteren Fahrzeuge, wie BMW K75-100 oder die K1100, R80G/S sowie R80ST eine echte Alternative ist. Aber auch die Kawasaki KMX125 oder die Suzuki GS500E sowie die Yamaha FZR1000Exup sind nur einige Beispiele aus diesem riesen Fahrzeugbereich. Das hochwertige Eco Line Federbein hat alles, was ein Top-Federbein braucht, bis auf die einstellbare Zugstufe. Die Basisdämpfung aus unserer Adjust Line Blue und Black wurde hier übernommen und der Dichtblock mit seiner Nasslauführung sorgt auch hier für ein sensibles Ansprechverhalten und Top-Leistungen. 5 Jahre Garantie und der sensationelle Preis sprechen für sich. Die obere Aufnahme verfügt über eine attraktive Chromkappe.

**Art.-Nr. 531-0000**
**EU VK-Preis inkl. 19 % MwSt**
**€379,00**


## Eco Line type 531 Classic ø36 mm

**5 YEARS WARRANTY!**

Especially older bikes, such as the BMW K75-100 or K1100 can find a practical tuning alternative in this Wilbers mono-shock absorber. Only to mention some more, the Kawasaki KMX125, the Yamaha FZR1000Exup or the Suzuki GS500E can also be reequipped with our suspension system. These are few examples of a huge range of vehicles compatible with 531 Classic mono shocks. The shock provides all necessities of a top-shock absorber leaving out alone the adjustable rebound. The Adjust Line damping was transferred to the Eco Line to offer sensitive response and performance. 5 years guarantee and the sensational price speak for themselves. It's equipped fashionable chromium finish.

**Part-No. 531-0000**
**MRSP EU incl. 19 % VAT**
**€379,00**


Seite 44 Informationen zur Tiefer- und Höherlegung

Page 44 Information about ride height lowering and raising



### Eco Line Typ 531TS Classic ø36 mm

Wilbers Eco Line Typ 531 ist die gleiche Ausführung wie Typ 530, aber zusätzlich mit einer Chromkappe ausgestattet, in die eine stufenlose Federvorspannung integriert ist. Ein bequemes Einstellen der hochwertigen Chrom-Silizium Tragfeder ist durch den mitgelieferten Hakenschlüssel garantiert. Der SVP (Spring-Valve-Piston) Kolben sorgt bei der Stereo Abstimmung für ein sehr komfortables Ansprechverhalten, welches Sie bisher noch nicht kannten. Die neuen Wilbers Eco Line Federbeine sind in allen Längen ab 260mm lieferbar. Natürlich liefern wir auch hier alle Sonderanfertigungen ohne Aufpreis an. Alles Notwendige ist integriert – außer der einstellbaren Zugstufe.

**Art.-Nr. TS531-0000**  
**EU VK-Preis inkl. 19 % MwSt €699,00**



**5 JAHRE GARANTIE!**



### Eco Line type 531TS Classic ø36 mm

Wilbers Eco Line shock absorber 531 is made the same material as the 530, essentially containing the same features. In addition it is fitted with a chromium cap equipped with continuously adjustable preload settings. A spanner tool to customize the chrome-silicon suspension spring is included in the delivery. With the twin shock adaptation the SVP (spring-valve-piston) guarantees unequally comfortable reaction characteristics. The new Wilbers Eco Line shocks are available in all lengths of more than 260mm. Of course we do not extra charge special requirements or individual alterations. All necessities are already integrated. Everything except rebound adjustments!

**Part-No. TS531-0000**  
**MRSP EU incl. 19 % VAT €699,00**

**5 YEARS WARRANTY!**

Finden Sie Ihren Importeur oder Wilbers-Partner online:  
Find your importer or Wilbers-partner online:

[www.wilbers.de](http://www.wilbers.de)



## Eco Line Typ 540 Classic ø 46 mm

**5 JAHRE GARANTIE!**

Auch diese Version der Wilbers Eco Line Federbeine als Mono Variante mit 46 mm Kolbendurchmesser hat alles, was ein Qualitäts-Federbein braucht. Hier verzichten wir lediglich auf die einstellbare Zugstufe, nicht aber auf die bekannte Nasslauflührung, die hochwertigen Pendellager und den Radialkolben! Alle Aluminiumteile sind aus dem bekannten 7075 Flugzeugaluminium gefertigt und nach der Bearbeitung aufwändig eloxiert! Selbstverständlich werden auch diese 46 mm Federbeine nach Auftragsingang kundengerecht gefertigt, sodass alle Wünsche ohne Aufpreis berücksichtigt werden können! Ab sofort lieferbar für fast alle Monofahrzeuge die bis 2005 gefertigt wurden. Auch bei diesen Federbeinen mit 5 Jahren Garantie, beträgt die Lieferzeit nur maximal 14 Tage!

**Art.-Nr. 540-0000**
**EU VK-Preis inkl. 19 % MwSt**
**€ 399,00**

Ab sofort lieferbar für hunderte verschiedene Fahrzeuge mit Monofederbein. Überzeugen Sie sich selbst in unserer Modell- und Preisliste!



## Eco Line type 540 Classic ø 46 mm

**5 YEARS WARRANTY!**

This version of the Wilbers Eco Line shock with a piston diameter of 46 mm has everything a high-class shock absorber needs! We did not include the adjustable rebound, but neither the well known radial shaft in a wet run, nor the high-grade self-aligning bearings were left out. All aluminum parts are crafted out of 7075 airplane aluminum and highly anodized. As a matter of fact, those 46 mm shocks are carefully assembled to be custom made so that all customer desires are included without extra charges! As of today available for most mono vehicles that had been built until 2005. Those shocks too are delivered with 5 years of guarantee without extending our delivery time of 14 days!

**Part-No. 540-0000**
**MRSP EU incl. 19 % VAT**
**€ 399,00**

Immediately available for hundreds of different vehicles with mono shocks. See for yourself in our model- and pricelist!





## Eco Line Typ 540TS Classic ø46 mm

Ein logischer Schritt war es, aus der Eco Line Serie ein fettes Pärchen zu entwickeln. Dies war optisch wichtig für die dicken Chopper und Tourer, wie zum Beispiel die V-Rod von Harley, die Mainstreak von Kawasaki oder die neue Thunderbird von Triumph! Der hochwertige Radialkolben kommt hier zum Einsatz und sorgt für ein extrem sensibiles Ansprechverhalten, was Sie bis jetzt von den meisten Stereo Federbeine nicht kennen! Die stufenlos verstellbare Federvorspannung lässt sich bequem mit den mitgelieferten Hakenschlüssel auf jede Zuladung einstellen. Auch wenn die Dämpfung nicht einstellbar ist, werden Sie dies kaum vermissen, weil die Basisabstimmung bei Auslieferung individuell auf Ihre Wünsche eingestellt ist!

Art.-Nr. TS540-0000

EU VK-Preis inkl. 19% MwSt

**€ 749,00**

**5 JAHRE GARANTIE!**



## Eco Line type 540TS Classic ø46 mm

It was a logical step to design a set of big dual shocks for our Eco line. This was especially important due to optical reasons for Choppers and massive Touring bikes such as the Harley V-Rod, the Kawasaki Meanstreak or the new Triumph Thunderbird!

The high-quality radial pistons used provide for extremely sensitive response behaviour unusual for stereo shock absorbers!

The preload can be easily and continuously modified to match any possible payload using the included spanner. Even if the damping cannot be adjusted you won't miss that a lot because the basis setup will be individually preset to your requirements!

Part-No. TS540-0000

MRSP EU incl. 19% VAT

**€ 749,00**

**5 YEARS WARRANTY!**

Finden Sie Ihren Importeur oder Wilbers-Partner online:  
Find your importer or Wilbers-partner online:

[www.wilbers.de](http://www.wilbers.de)



Faszination auf 4 Rädern – Cars & Quads  
Fascination on 4 wheels – cars and quads

**WILBERS**  
Car Line

## Cars und Quads



Eine getrennte Produktlinie, für viele 4-Rad-Fahrzeuge, wird aus dem gleichen Baukasten bedient, wie die Motorradfraktion! Wenn Sie Interesse haben Ihren klassischen Ferrari, Lamborghini, Lotus, Cobra oder auch Ihren Lotus Super 7, Opel Speedster, Superperformance oder Donkervoort mit unserer Fahrwerks-technik inkl. TÜV ausrüsten zu lassen, dann nehmen Sie bitte Kontakt mit uns auf!

In Einzelanfertigung produzieren wir für jedes Auto oder Quad ein Fahrwerk schon ab € 899,- pro Achse und Satz!



Machen Sie aus Ihrem klassischen Fahrwerk ein modernes, mit perfektem Ansprechverhalten! So wie Sie es bei modernen Fahrzeugen kennen!

Heben Sie Ihre originalen Federbeine für später auf – wer weiß!  
Rufen Sie uns an oder fordern Sie ein Angebot per Mail an!

## Cars and quad bikes

A separated product range for many 4 wheel vehicles comes from the same unit assembly line as the motorcycle fraction! When you are interested to improve your classic Ferrari, Lamborghini, Lotus, Cobra or Lotus Super 7, Opel Speedster, Superperformance or Donkervoort with our suspension including TÜV certificate, please just contact us!

Constructed individually for every car or quad bike, the suspension is available from € 899 per set and axis!

Turn your classic suspension into a modern one with perfect response behavior! As you know it from modern vehicles!

Keep the original shock absorbers for later – who knows!  
Give us a call or ask for an offer by email!

Finden Sie Ihren Importeur oder Wilbers-Partner online:  
Find your importer or Wilbers-partner online:

[www.wilbers.de](http://www.wilbers.de)

SINCE 1985  
**WILBERS**  
Suspension Manufaktur

## Side Cars / Gespanne Yes we can!

Über die Jahre haben wir sehr viel Erfahrung über die Seitenwagen und deren Besitzer gesammelt! Nicht selten kommen enttäuschte Seitenwagenbesitzer, die kaum in der Lage sind Ihr Gespann geradeaus auf der Straße zu bewegen, geschweige denn schneller als 100 km/h auf einer Autobahn zu fahren, mit Ihrem Problem hier in Nordhorn vorbei.

In der Regel liegt die Ursache bei den Fahrwerkskomponenten, die verbaut worden sind und meistens gibt es von Harmonie der drei Räder untereinander keine Spur.

Die untypische Anordnung der Räder verlangt eine ausgewogene Abstimmung, egal ob beladen oder unbeladen und dies gilt insbesondere für das Boot!



# Yes, we can!

## Sidecars – yes we can!

Over the years we made many experiences with sidecars and their owners! Often disappointed sidecar owners come to Nordhorn with their problem because they are unable to drive their sidecar properly on roads let alone with 100 km/h on the autobahn.

Normally the problem lies with the installed suspension parts and often there is no harmony between the three wheels preventing the sidecar from staying in the lane.

The untypical array of the wheels demands a balanced setup no matter if burdened or unburdened – this is especially important for the sidecar!



## Die Harmonie der drei Räder

Wie gesagt, die Ursache des störrischen Fahrverhaltens eines Gespanns liegt in der Regel an den Fahrwerkskomponenten oder deren Abstimmung!

Die doch oft sehr unterschiedlichen Beladungen führen dazu, dass es Einstellungswünsche gibt, die in der Regel an einem Gespann nicht vorhanden sind. Anders wird es, wenn Sie ein Wilbers Fahrwerk verbaut haben, mit einer hydraulischen Federvorspannung für das Bootsrad und dem Heck des Fahrzeugs – dieser ist sehr komfortabel, in greifbarer Nähe des montierten Knaufs und somit sehr leicht zu bedienen ist! Sogar während der Fahrt können Sie die Fahrhöhe zu jeder Zeit nachjustieren!



Ein individuelles Fahrwerk für Ihr Gespann gibt es schon ab **€ 1099,-!** Machen Sie gene einen Termin mit uns. Sie bekommen innerhalb eines Tages, in unserem Triple Tuning Ihr Gespann vermessen und ein komplett neues Ihr Gespann eingebaut. So können Sie noch am gleichen Tag, auf dem Nachhauseweg die enorme Verbesserung des Fahrverhaltens und des neuen Komforts genießen!

### The harmony of three wheels

As implied the reason for stubborn riding behavior of a sidecar normally is caused by the suspension parts or their setup!

The often changed loading situation care for adjustment wishes that normally are not present with sidecars. This changes when you install a Wilbers suspension with hydraulic preload adjuster for the sidecar wheel and the vehicles' rear – the hand wheel can be reached and therefore be modified very comfortably! Even during the ride you can adjust the ride height at all times!

An individual suspension for your sidecar is available from 1099! Feel free to make an appointment. During one day in our Triple Tuning your sidecar is measured and a complete suspension is installed. This way you'll be able to enjoy the enormous improvement of comfort and riding behavior on your way home!

Finden Sie Ihren Importeur oder Wilbers-Partner online:  
Find your importer or Wilbers-partner online:

[www.wilbers.de](http://www.wilbers.de)

SINCE 1985  
**WILBERS**  
Suspension Manufaktur



# Scooter Pirate

## Wilbers Scooter Pirate – die wilden Roller

Roller waren einmal fast komplett von der Bildfläche verschwunden, aber nun werden es wieder mehr! Wurden die wilden Roller einst nur in Italien produziert, kommen sie heute aus allen Teilen der Welt. Sogar in China werden heute mehr als akzeptable Scooter gefertigt. Die perfekten Stadträuber! Für einen Roller gibt es immer eine Lücke oder einen Parkplatz!

Fahrwerkstechnisch sind sie jedoch nicht immer der Hit. Deshalb haben wir für die tollen Roller nun ein echtes „Made-in-Germany“-Federbein im Programm! Nein, keine Billigproduktion aus Fernost, die für ein paar Euro erhältlich ist, sondern ein qualitativ hochwertiges Federbein oder Federbeinpärchen. Speziell für Sie und passend für Ihr Fahrzeug!

Das Fahrergewicht und die eventuelle Zuladung spielen auch bei einem Roller eine große Rolle. Deshalb bekommen Sie bei uns, wie bei den Bike Produkten auch, nur ein per Hand aufgebautes Einzelstück! Dämpfung und Federrate werden aufgrund Ihrer Angaben über Fahrergewicht und Fahrstil festgelegt, aber auch die Sitzhöhe können Sie durch die Länge des Piratenfederbeins selbst bestimmen. Dies alles ohne Aufpreis!

## Wilbers Scooter Pirate – die wilden Roller

At one time scooters nearly vanished into thin air but nowadays they are becoming more popular again! Once scooters were primarily produced in Italy, now they come from all parts of the world. Even China today builds acceptable scooters – perfect city-robbers! For scooters there is always a gap or parking space! However when it comes to suspension those scooters are still far away from perfect. That's why we now have a real "made in Germany" shock added to our product range! No cheap article made in the Far East that can be bought for a couple of Euro but quality mono- or dual-shocks. Especially built for you and your vehicle!

The riders' weight or loading situation plays an important role for scooters as well. Therefore, as with the other bike products, we only offer customized and tailor-made shock absorbers! Damping and spring rate are picked in accordance to your given data and you can even choose the seating height by ordering the pirate shocks in any desired length. All that without extra charge!

Finden Sie Ihren Importeur oder Wilbers-Partner online:  
Find your importer or Wilbers-partner online:

[www.wilbers.de](http://www.wilbers.de)

**WILBERS**  
SINCE 1985  
Suspension Manufaktur

## Scooter Pirate Typ 620 ø 26 mm

Das Emulsionsfederbein ohne Ausgleichsbehälter ist aus bestem Flugzeugaluminium 7075 gefertigt und hochwertig eloxiert. Es verfügt über eine stufenlose Federvorspannung. Ebenfalls aus bestem Flugzeugaluminium 7075 und versehen mit einem hochwertigen Finish ist das Federbein mit Ausgleichsbehälter am Frästeil mit integrierter Druckstufenverstellung. Eine Nasslauführung mit dem berühmten Dichtsatz aus dem Motorradämpfer gewährt ein sehr sensibles Ansprechverhalten. Eine Neuentwicklung ist der hydraulische Ausfederanschlag, der absolut verschleißfrei und extrem leise arbeitet. Aluminium 7075 Kolben in einem hochwertig geschliffenen Stahlzylinder sorgen für maximale Funktion und Lebensdauer. Wir produzieren Ihr Wunschfederbein für Ihren Wunschroller ganz individuell innerhalb von 14 Tagen und gewähren 5 Jahre Garantie.

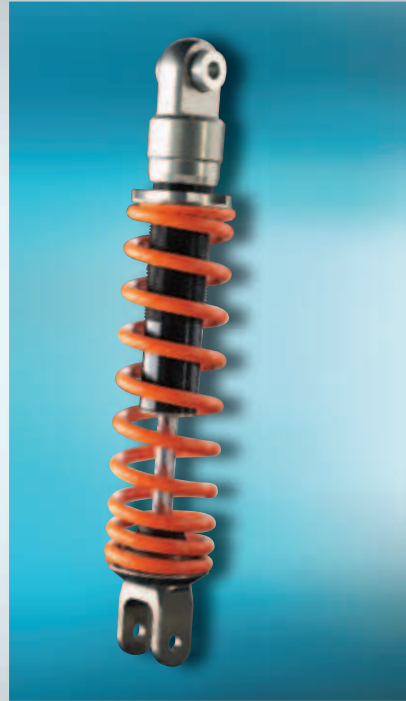
**Art.-Nr. 620-0000**

**EU VK-Preis inkl. 19 % MwSt**

**€ 249,00**

## Scooter Pirate type 620 ø 26 mm

For scooter riders we can offer you two alternative shock absorbers, one with and one without compression reservoir. The emulsified shock absorber 620 without reservoir consists of best 7075 airplane aluminum. Highly-graded anodized it possesses a continuously adjustable preload. The shock absorber 623 with milled reservoir is machined the same high-quality as the more inexpensive version. Additionally it owns an integrated compression adjustment setting. The wet run with its terrific leak-safety valve will provide your scooter system was taken over from motorcycle development and will provide your scooter with very sensitive reaction characteristics. A new development is the hydraulic rebound end stop absolutely resistant to wear off. Its working loudness is pleasantly silent. The aluminum 7075 pistons inside precision-grinded steel cylinders guarantee maximum function and long life expectancy. Wilbers promises to produce and deliver the shock for your scooter individually at your requirements within 14 days. As usual we offer 5 years guarantee.



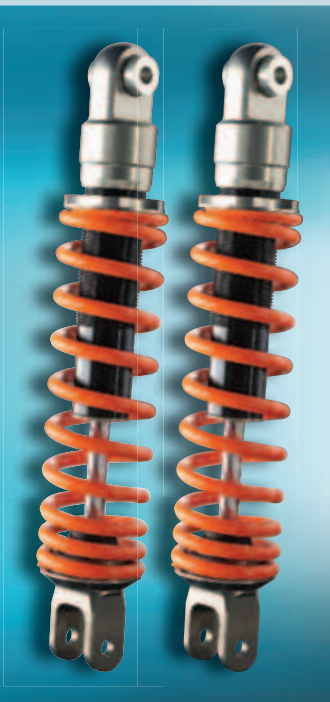
**Part-No. 620-0000**

**MRSP EU incl. 19 % VAT**

**€ 249,00**

## Scooter Pirate Typ 620TS ø 26 mm

Das Emulsionsfederbein ohne Ausgleichsbehälter ist aus bestem Flugzeugaluminium 7075 gefertigt und hochwertig eloxiert. Es verfügt über eine stufenlose Federvorspannung. Ebenfalls aus bestem Flugzeugaluminium 7075 und versehen mit einem hochwertigen Finish ist das Federbein mit Ausgleichsbehälter am Frästeil mit integrierter Druckstufenverstellung. Eine Nasslauführung mit dem berühmten Dichtsatz aus dem Motorradämpfer gewährt ein sehr sensibles Ansprechverhalten. Eine Neuentwicklung ist der hydraulische Ausfederanschlag, der absolut verschleißfrei und extrem leise arbeitet. Aluminium 7075 Kolben in einem hochwertig geschliffenen Stahlzylinder sorgen für maximale Funktion und Lebensdauer. Wir produzieren Ihr Wunschfederbein für Ihren Wunschroller ganz individuell innerhalb von 14 Tagen und gewähren 5 Jahre Garantie.



Art.-Nr. TS620-0000

EU VK-Preis inkl. 19 % MwSt

€499,00

## Scooter Pirate type 620TS ø 26 mm

For scooter riders we can offer you two alternative shock absorbers, one with and one without compression reservoir. The emulsified shock absorber 620 without reservoir consists of best 7075 airplane aluminum. Highly-graded anodized it possesses a continuously adjustable preload. The shock absorber 623 with milled reservoir is machined the same high-quality as the more inexpensive version. Additionally it owns an integrated compression adjustment setting. The wet run with its terrific leak-safety

valve system was taken over from motorcycle development and will provide your scooter with very sensitive reaction characteristics. A new development is the hydraulic rebound end stop absolutely resistant to wear off. Its working loudness is pleasantly silent. The aluminum 7075 pistons inside precision-grounded steel cylinders guarantee maximum function and long life expectancy. Wilbers promises to produce and deliver the shock for your scooter individually at your requirements within 14 days. As usual we offer 5 years guarantee.

Part-No. TS620-0000

MRSP EU incl. 19 % VAT

€499,00

Finden Sie Ihren Importeur oder Wilbers-Partner online:  
Find your importer or Wilbers-partner online:

[www.wilbers.de](http://www.wilbers.de)

SINCE 1985  
**WILBERS**  
Suspension Manufaktur

## Scooter Pirate Typ 623 ø 26 mm

Das Emulsionsfederbein mit Ausgleichsbehälter ist aus bestem Flugzeugaluminium 7075 gefertigt und hochwertig eloxiert. Es verfügt über eine stufenlose Federvorspannung. Ebenfalls aus bestem Flugzeugaluminium 7075 und versehen mit einem hochwertigen Finish ist das Federbein mit Ausgleichsbehälter am Frästeil mit integrierter Druckstufenverstellung. Eine Nasslauführung mit dem berühmten Dichtsatz aus dem Motorradämpfer gewährt ein sehr sensibles Ansprechverhalten. Eine Neuentwicklung ist der hydraulische Ausfederanschlag, der absolut verschleißfrei und extrem leise arbeitet. Aluminium 7075 Kolben in einem hochwertig geschliffenen Stahlzylinder sorgen für maximale Funktion und Lebensdauer. Wir produzieren Ihr Wunschfederbein für Ihren Wunschroller ganz individuell innerhalb von 14 Tagen und gewähren 5 Jahre Garantie.

**Art.-Nr. 623-0000**

**EU VK-Preis inkl. 19 % MwSt**

**€ 349,00**

## Scooter Pirate type 623 ø 26 mm

For scooter riders we can offer you two alternative shock absorbers, one with and one without compression reservoir. The emulsified shock absorber 620 without reservoir consists of best 7075 airplane aluminum. Highly-graded anodized it possesses a continuously adjustable preload. The shock absorber 623 with milled reservoir is machined the same high-quality as the more inexpensive version. Additionally it owns an integrated compression adjustment setting. The wet run with its terrific leak-safety valve will provide your scooter system was taken over from motorcycle development and will provide your scooter with very sensitive reaction characteristics. A new development is the hydraulic rebound end stop absolutely resistant to wear off. Its working loudness is pleasantly silent. The aluminum 7075 pistons inside precision-grinded steel cylinders guarantee maximum function and long life expectancy. Wilbers promises to produce and deliver the shock for your scooter individually at your requirements within 14 days. As usual we offer 5 years guarantee.



**Part-No. 623-0000**

**MRSP EU incl. 19 % VAT**

**€ 349,00**

## Scooter Pirate Typ 623TS ø 26 mm

Das Emulsionsfederbein mit Ausgleichsbehälter ist aus bestem Flugzeugaluminium 7075 gefertigt und hochwertig eloxiert. Es verfügt über eine stufenlose Federvorspannung. Ebenfalls aus bestem Flugzeugaluminium 7075 und versehen mit einem hochwertigen Finish ist das Federbein mit Ausgleichsbehälter am Frästeil mit integrierter Druckstufenverstellung. Eine Nasslauführung mit dem berühmten Dichtsatz aus dem Motorradämpfer gewährt ein sehr sensibles Ansprechverhalten. Eine Neuentwicklung ist der hydraulische Ausfederanschlag, der absolut verschleißfrei und extrem leise arbeitet. Aluminium 7075 Kolben in einem hochwertig geschliffenen Stahlzylinder sorgen für maximale Funktion und Lebensdauer. Wir produzieren Ihr Wunschfederbein für Ihren Wunschroller ganz individuell innerhalb von 14 Tagen und gewähren 5 Jahre Garantie.



Art.-Nr. TS623-0000

EU VK-Preis inkl. 19 % MwSt

€ 649,00

## Scooter Pirate type 623TS ø 26 mm

For scooter riders we can offer you two alternative shock absorbers, one with and one without compression reservoir. The emulsified shock absorber 620 without reservoir consists of best 7075 airplane aluminum. Highly-graded anodized it possesses a continuously adjustable preload. The shock absorber 623 with milled reservoir is machined the same high-quality as the more inexpensive version. Additionally it owns an integrated compression adjustment setting. The wet run with its terrific leak-safety

valve system was taken over from motorcycle development and will provide your scooter with very sensitive reaction characteristics. A new development is the hydraulic rebound end stop absolutely resistant to wear off. Its working loudness is pleasantly silent. The aluminum 7075 pistons inside precision-ground steel cylinders guarantee maximum function and long life expectancy. Wilbers promises to produce and deliver the shock for your scooter individually at your requirements within 14 days. As usual we offer 5 years guarantee.

Part-No. TS623-0000

MRSP EU incl. 19 % VAT

€ 649,00

Finden Sie Ihren Importeur oder Wilbers-Partner online:  
Find your importer or Wilbers-partner online:

[www.wilbers.de](http://www.wilbers.de)

SINCE 1985  
**WILBERS**  
Suspension Manufaktur



Eibach / Promoto



## Eibach MX – alles oder nichts

Wenn sich einer der Stärksten der Welt für MX-Supermoto oder Enduro einsetzt, zeugt das natürlich von einem gesunden Selbstvertrauen. In etwa vergleichbar mit dem, was die Techniker in Corona (Kalifornien, USA) und in Finnentrup (Sauerland, Deutschland) draufhaben! Keinen Bereich im Motorsport haben die Eibachs jemals ausgelassen – aus gutem Grund! Heute kann man die Anzahl der gewonnenen Titel kaum noch zählen. Jahrelange Erfahrungen wurden im MX Grand Prix Zirkus, in der Road Moto GP oder der Formel 1 gesammelt! Erfahrungen von denen wir heute profitieren, wenn wir ein wundervolles Paket Gabelfedern sowie Austauschfedern für die original Telegabeln und Federbeine im Bereich MX, Supermoto und Enduro anbieten! Heute können Sie passend zu Ihrem Fahrergewicht und Fahrstil aus dem Eibach-Programm perfekte Tragfedern für Ihre originale Telegabel und das originale Federbein auswählen! Die hochwertigen Tragfedern werden in Corona (Eibach, USA) aus allerbestem Chrom-Silizium Federstahl gefertigt, basierend auf Informationen, die Experten aus dem härtesten Motocross der Welt gezogen haben, um genau die richtige Konstruktion zu finden! Motocross, Supermoto oder Enduro ohne Eibach Federtechnologie ist der falsche Start in die Saison. Informieren Sie sich in unserer Modell- und Preisliste über die Vielzahl der Federkonstruktionen!

## Eibach MX – all or nothing

If one of the leading suspension experts in the world engages itself in MX-Supermoto or Enduro this is a sign of confidence comparable to what technicians in Corona (California, USA) or in Finnentrup (Sauerland, Germany) can do!

There is not one area in motor sport the Eibachs ever left out – and for a good reason! Today it is merely impossible to count their numerous titles. They possess years of experiences gathered in MX Grand Prix Circus, Road Moto GP, or Formula 1! Experience we can benefit from when we offer a nice package of fork springs and replacement springs for original telescopic forks and shocks for MX, Supermoto and Enduro!

Today it is possible to order perfect Eibach springs for the original suspension in accordance to your weight and riding style! The high-class springs are made in Corona (Eibach USA) of best chrome silicon spring steel – the manufactured spring rates base on information the experts gathered with the worlds hardest Motocross to find the best construction! Motocross, Supermoto or Enduro without Eibach suspension technology clearly is the wrong start into the season. Take a look at our model- and pricelist to find out more about the multitude of spring constructions!

Finden Sie Ihren Importeur oder Wilbers-Partner online:  
Find your importer or Wilbers-partner online:

[www.wilbers.de](http://www.wilbers.de)

**WILBERS**  
SINCE 1985  
Suspension Manufaktur

## Eibach Austausch- und Gabelfedern

### Für Motocross / Supermoto

Eibach USA fertigt für den harten US Motocross Markt spezielle Austauschfedern für das Original Federbein aus den aktuellen Motocross und Supermoto Modellen, sowie Gabelfedern für deren Gabel. Hergestellt aus Chrom-Silizium, konstruiert und entwickelt von US Offroad Spezialisten und jetzt vertrieben in Deutschland von Wilbers Products, garantieren sie höchste Qualität. Viele verschiedene Konstruktionen ermöglichen eine softe, medium oder harte Abstimmung für Ihr Federbein oder für Ihre Telegabel. Egal was Sie auf die Waage bringen - Sie werden immer die richtige Federrate in unserer Modell- und Preisliste finden. Die Austauschfeder ist mit sehr hochwertigem Kunststoff beschichtet und sorgt somit für eine lange Lebensdauer.

<b>Austauschfeder linear</b>	<b>Art.-Nr.</b> 492-0000-00
<b>Austauschfeder progressive</b>	<b>Art.-Nr.</b> 493-0000-00
<b>EU VK-Preis inkl. 19 % MwSt</b>	<b>€ 119,00</b>
<b>Gabelfeder linear</b>	<b>Art.-Nr.</b> 490-0000-00
<b>Gabelfeder progressive</b>	<b>Art.-Nr.</b> 491-0000-00
<b>EU VK-Preis inkl. 19 % MwSt</b>	<b>€ 119,00</b>



Austauschfedern  
nur in schwarz

replacement springs  
black only



Gabelfedern

fork springs

## Eibach replacement- and fork springs

### For motocross / supermoto

Eibach USA especially manufactures replacement springs for the original shock absorbers to compete on the very exciting US Motocross market. The product range also contains fork springs fitting the forks of all recent Motocross- and Supermoto-cycles. Developed by US off-road experts and crafted of chrome-silicon, those high-quality products are now also available at Wilbers Products in Germany. Eibach guarantees quality! Due to different fabrication methods, Eibach enables soft-, medium- or hard-adaptation for your shock absorber or telescopic-fork. No matter your weight- you will always find the correct spring rate in our model- and pricelist. The replacement springs are extensively coated therewith ensuring high life expectancy.

<b>Repl. spring linear</b>	<b>Part-No.</b> 492-0000-00
<b>Repl. spring progressive</b>	<b>Part-No.</b> 493-0000-00
<b>MRSP EU incl. 19 % VAT</b>	<b>€ 119,00</b>
<b>Fork spring linear</b>	<b>Part-No.</b> 490-0000-00
<b>Fork spring progressive</b>	<b>Part-No.</b> 491-0000-00
<b>MRSP EU incl. 19 % VAT</b>	<b>€ 119,00</b>

## Promoto Tieferlegungskit

Bekämpfen Sie das Ampelsyndrom wirksam und sehr preiswert mit einem Tieferlegungskit von Promoto! Wenn man mit den Füßen den Boden nicht richtig erreichen kann, führt das schnell zu Schäden an Mensch und Maschine. Das muss dank Promoto nun wirklich nicht mehr sein! Die Folgen eines Sturzes z. B. beim Halten an der Ampel können verheerend sein. Die Verkleidung ist zerkratzt, der Lenker ist beschädigt, der Kupplungshebel verbogen, der Spiegel zerbrochen, die Fußrasten abgeknickt und der Auspuff verbeult. Ganz zu schweigen von den Verletzungen, die Sie sich evtl. dabei zuziehen. Eine Spontaninvestition, die man sich wahrlich sparen möchte. Genießen Sie mehr Sicherheit und Selbstvertrauen mit Ihrem Motorrad und finden Sie dauerhaften Spaß am Fahren - egal ob und wo Sie einmal halten müssen. Mit dem Tieferlegungskit von Promoto haben Sie Ihre Füße fest am Boden und die Maschine zu jeder Zeit sicher im Griff! Für viele Modelle lieferbar! Mit Promoto können jetzt auch ausgewachsene Sport- und Tourenmotorräder mit einfachen Mitteln und geringen Kosten auf eine kurzbeinkompatible Sitzhöhe abgesenkt werden. Hierzu wird die untere Anlenkung des Federbeins verändert – mittels zweier Dreiecke oder zweier Schubstangen aus speziellem und an der Oberfläche beschichtetem Stahl. Welche Variante passt, hängt vom jeweiligen Motorrad ab, aber beide Ausführungen haben eines gemeinsam: Sie senken die Sitzhöhe um bis zu 65 mm. Der Umbau ist kinderleicht und kann mit ein wenig Geschick selbst vorgenommen oder beim Fachhändler durchgeführt werden.

## Promoto lowering kit

Fight the stoplight syndrome efficiently and well priced with a Promoto lowering kit! If one cannot reach the ground with his feet damages to rider and bike can happen quickly. Thanks to Promoto it doesn't have to be this way! The outcome of a downfall or drop for example when stopping at a traffic light can be disastrous. Scratched cover, damaged handlebar, crooked clutch control, broken mirror, bent footpeg or a dented exhaust - all can result from such an accident. A spontaneous and unnecessary investment! Enjoy more safety and self-confidence with your motorcycle and of course enduring riding fun – no matter where you'd have to stop. With the Promoto lowering kit you'll always have your feet securely on the ground and your motorcycle under control! Deliverable for many models! With Promoto even full-grown sport- or touring-motorcycles can be lowered to an adequate seating height for smaller bikers. For this the bottom linkage of the shock absorber is changed – with the help of two triangles or two suspension links made of specially covered steel. Which version fits depends on the motorcycle but both options have one thing in common: they can lower the seating height for up to 65 mm. The installation is very easy and given a bit of technical understanding can be done by yourself or your favourite dealer.

Art.-Nr. 550-0000  
EU VK-Preis  
inkl. 19 % MwSt **ab € 129,00**



Part-No. 550-0000  
MRSP EU incl. 19 % VAT **from € 159,00**

Finden Sie Ihren Importeur oder Wilbers-Partner online:  
Find your importer or Wilbers-partner online:

[www.wilbers.de](http://www.wilbers.de)

SINCE 1985  
**WILBERS**  
Suspension Manufaktur

## Promoto Höherlegungskit

Sie sind groß, die Sitzhöhe zu niedrig, das Motorrad setzt in der Schräglage zu früh auf und Sie suchen eine kostengünstige Lösung? Vorausgesetzt das Zentralfederbein Ihres Motorrads ist technisch einwandfrei, haben wir mit dem Höherlegungskit von Promoto für viele Sport- und Tourenmotorräder mit Zentralfederbein eine kostengünstige Möglichkeit Ihr Problem zu lösen. Das Fahrzeug wird um satte 15 bis 30 mm, gemessen an der Sitzhöhe, angehoben. Die notwendigen Streben bzw. Dreiecke sind aus hochwertigem Aluminium gefräst und danach blau eloxiert oder aus Stahl hochwertig beschichtet. Der Umbau ist einfach und ein TÜV-Teilegutachten sowie eine Montageanleitung werden mitgeliefert.

Art.-Nr. 551-0000-00

EU VK-Preis inkl. 19 % MwSt

ab € 29,00



## Promoto raising kit

You are too tall? Your ride height is too low? Your bike touches ground too early during lean angles? You are searching for a well priced solution? Assuming that the central shock absorber of your motorcycle is technical faultless this kit for increasing your ride height might solve your problems. Promoto provides the kit for a variety of sport- and touring bikes making it perhaps the best priced alternative. The vehicle is lifted up for 15 to 30 mm, measured at the seating height. The necessary struts respectively triangles are milled of high-grade aluminum and afterwards anodized in blue, or they consist of high-quality coated steel. The reconstruction is fairly simple and a TÜV parts-certificate as well as an assembly instruction are included in the delivery.

Part-No. 551-0000-00

MRSP EU incl. 19 % VAT

from € 29,00

## Promoto Gabelfedern

### Die Preisbrecher!

Promoto beschäftigt sich seit Jahren mit preisgünstigen Alternativen im Fahrwerksbereich und beweist damit unsere Qualität zum Sparpreis. Promoto Federn sind ebenso sorgfältig konstruiert wie die teureren Gabelfedern anderer Produktlinien. Zwar bestehen sie aus Silizium Federstahl Güteklasse B, werden aber ebenfalls auf modernsten, computergesteuerten Maschinen gefertigt und wurden in Fahrversuchen exakt auf das jeweilige Motorradmodell abgestimmt. Ihre progressive Auslegung garantiert ein feines Ansprechverhalten bei geringen Einfedergeschwindigkeiten, rettet aber auch Ihre Gabel vor Durchschlagen oder zu starkem Eintauchen, wenn Sie stark bremsen oder bei hohen Geschwindigkeiten auf derbe Stöße im Belag treffen.

**5 JAHRE GARANTIE!**



## Promoto fork springs

### The price-crusher!

For years Promoto occupies itself with well priced suspension alternatives and therewith proves our quality at a budget price. Promoto springs are as thoroughly crafted as higher priced springs of other product lines. Although they consist of type B silicon spring steel they are

crafted by computer-controlled machines and were customized in road tests to exactly match the respective motorcycle model. Due to their progressive spring rate they offer sensitive response at slow compression speed but also prevent the fork from bottoming out at higher velocities or if you have to brake hard.

**5 YEARS WARRANTY!**

<b>Art.-Nr. 500-0000</b>	
<b>EU VK-Preis inkl. 19% MwSt</b>	<b>€ 79,00</b>
• Preis pro Satz	



<b>Part-No. 500-0000</b>	
<b>MRSP EU incl. 19% VAT</b>	<b>€ 79,00</b>
• price per set	

Finden Sie Ihren Importeur oder Wilbers-Partner online:  
Find your importer or Wilbers-partner online:

[www.wilbers.de](http://www.wilbers.de)

SINCE 1985  
**WILBERS**  
Suspension Manufaktur

## Promoto Gabelöl

Am besten vertragen sich Promoto-Gabelfedern mit Promoto-Gabelöl. Na logisch – beide sind zusammen entwickelt und perfekt aufeinander abgestimmt worden. Garantiert in der für Ihr Motorrad richtigen Viskosität erhältlich, sorgt das Öl für konstante Dämpfungseigenschaften Ihrer Gabel bei hoher Lebensdauer.

<b>SAE 5</b>	<b>Art.-Nr. 510-0005</b>
<b>SAE 7.5</b>	<b>Art.-Nr. 510-0075</b>
<b>SAE 10</b>	<b>Art.-Nr. 510-0010</b>
<b>SAE 15</b>	<b>Art.-Nr. 510-0015</b>
<b>SAE 20</b>	<b>Art.-Nr. 510-0020</b>

**EU VK-Preis inkl. 19 % MwSt € 14,90**

- Preis je Liter



## Promoto fork oil

Promoto fork springs get along best with Promoto fork oil. That is reasonable because both were developed together and are perfectly attuned to each other. Available in the ideal viscosity-class for your motorcycle, Promoto fork oil provides constant damping quality and high life expectancy.

<b>SAE 5</b>	<b>Part-No. 510-0005</b>
<b>SAE 7.5</b>	<b>Part-No. 510-0075</b>
<b>SAE 10</b>	<b>Part-No. 510-0010</b>
<b>SAE 15</b>	<b>Part-No. 510-0015</b>
<b>SAE 20</b>	<b>Part-No. 510-0020</b>

**MRSP EU incl. 19 % VAT € 14,90**

- price per liter

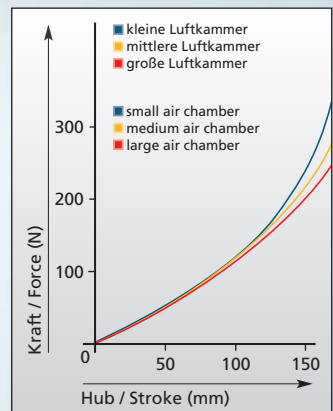
### USD Gabel

**kleine LK = 80 mm**  
**mittlere LK = 100 mm**  
**große LK = 120 mm**

### RSU Gabel

**kleine LK = 120 mm**  
**mittlere LK = 150 mm**  
**große LK = 180 mm**

- durchschnittliche Luftkammer (LK)
- diese Richtwerte sind abhängig vom Hub der Gabel
- je größer die Luftkammer, um so weicher wird die Progression zum Ende des Federweges



### USD fork

**small AC = 80 mm**  
**medium AC = 100 mm**  
**large AC = 120 mm**

### RSU fork

**small AC = 120 mm**  
**medium AC = 150 mm**  
**large AC = 180 mm**

- average air cushion size (AC)
- the standard values depend on the stroke of the fork
- the bigger the air chamber, the softer the progression becomes at the end of the suspension travel

## Promoto Gleit- und Standrohre

Muss man ein beschädigtes Gleit- oder Standrohr ersetzen, kostet das vor allem in der Up-Side-Down-Ausführung (USD) mit seiner Achsaufnahme schnell eine Stange Geld. Auch ein neues Originalstandrohr ist keine günstige Anschaffung! Hier lassen sich schnell bis zu 50 % an Kosten mit Gleit- oder Standrohren von Promoto sparen!

Das Gleit- und Standrohr von Promoto entspricht von den Maßen her exakt der Originalversion. Als Extra haben Sie sogar die Wahl zwischen einer Chrom-, Titan- oder Kohlenstoffbeschichtung!

Schauen Sie in unsere Modell- und Preisliste nach verfügbaren Fahrzeugtypen!

<b>Chrom beschichtet</b>	<b>Art.-Nr. 590-0000</b>
<b>EU VK-Preis inkl. 19 % MwSt</b>	<b>€ 199,00</b>
<b>Titan-Nitrit beschichtet</b>	<b>Art.-Nr. 591-0000</b>
<b>EU VK-Preis inkl. 19 % MwSt</b>	<b>€ 299,00</b>
<b>Kohlenstoff beschichtet</b>	<b>Art.-Nr. 592-0000</b>
<b>EU VK-Preis inkl. 19 % MwSt</b>	<b>€ 349,00</b>

- Preis pro Stück

**5 JAHRE GARANTIE!**



## Promoto fork tubes

If a damaged fork tube has to be replaced especially with USD forks with axle mount the replacement can become really expensive. An original replacement tube is no bargain either! With Promoto fork tubes you can quickly save up to 50% of the costs!

Concerning measurements the Promoto fork tubes are similar to the original versions. As a special feature you even have the choice between chrome-, titanium- or carbon-coating!

<b>chrome coated</b>	<b>Part-No. 590-0000</b>
<b>MRSP EU incl. 19 % VAT</b>	<b>€ 199,00</b>
<b>titanium-nitride coated</b>	<b>Part-No. 591-0000</b>
<b>MRSP EU incl. 19 % VAT</b>	<b>€ 299,00</b>
<b>carbon coated</b>	<b>Part-No. 592-0000</b>
<b>MRSP EU incl. 19 % VAT</b>	<b>€ 349,00</b>

- price per piece

**5 YEARS WARRANTY!**

Check our model- and pricelist for available vehicle types!

Finden Sie Ihren Importeur oder Wilbers-Partner online:  
Find your importer or Wilbers-partner online:

[www.wilbers.de](http://www.wilbers.de)

SINCE 1985  
**WILBERS**  
Suspension Manufaktur



Hagon

HAGON



## Hagon – zeitlos klassisch

...mit up-to-date-Technik und einem Preis von gestern – das ist das Shock n' Roll Revival von Hagon. Sechs Modelle gibt es: „Road“ als Grundversion, drei „Classic“-Ausführungen, „Enduro“ mit stärkerer Progression durch zwei Federn und ein vollverchromtes „Chopper“-Highlight. Aber sie alle haben ein paar technische Feinheiten, die man ihnen so gar nicht ansieht:

- die Federn sorgen für sauberen Komfort bei hohem Schluckvermögen
- dick ausgeführte Dämpferstangen senken den Verschleiß und verstärken die progressive Dämpfung
- die Dämpfung reguliert sich dank eines von der Einfedergeschwindigkeit kontrollierten Systems automatisch
- die dreifach einstellbare Federvorspannung erlaubt das Anpassen an die jeweilige Zuladung
- mit dem „Baukastensystem“ sind kürzere Dämpfer oder andere Federn durchaus möglich
- alle Hagon-Dämpfer werden mit ABE oder TÜV-Zertifikat und Hakenschlüssel zum Einstellen der Federbasis geliefert!

## Hagon – agelessly classic

...combining up-to-date technology with a a price of yesterday – that's the Shock n' Roll Revival of Hagon. There are actually six models: "Road" as the basic version, three "Classic" versions, "Enduro" with a stronger progression using two springs and the fully chromium-plated "Chopper" highlight. However, all of those versions have some technical features in common:

- the springs guarantee comfort with high damping characteristics
- thick damping rods decrease wear and tear and increase progressive damping
- the damping automatically regulates itself thanks to a system controlled by the compression speed
- the preload is triply adjustable and allows accommodation to the actual load and burden
- using Hagon's unit assembly system shorter dampers or different springs are possible
- all Hagon dampers are delivered with a ABE or TÜV-certificate and a spanner-key for adjusting the spring!

Finden Sie Ihren Importeur oder Wilbers-Partner online:  
Find your importer or Wilbers-partner online:

[www.wilbers.de](http://www.wilbers.de)

**WILBERS**  
SINCE 1985  
Suspension Manufaktur

## Hagon Road

Die schlichteste Form Hagon zu fahren. Genau das Richtige für Motorräder, die jeden Tag und auf langer Tour hart herangenommen werden und sich keinen Ausfall leisten können. Trotz des niedrigen Preises können die Hagon Road-Stereodämpfer mit technischen Besonderheiten aufwarten: Auch die Road-Version verfügt über die extra dicke Dämpferstange, ist in der Federbasis in drei Stufen exakt für Sie, Ihren Fahrstil und die jeweilige Zuladung einstellbar. Und wenn Sie stärkere Federn oder kürzere Dämpfer wünschen, ist dies auch kein Problem – einfach bei der Bestellung mit angeben! Die Auswahl ist zwar groß, aber sollten Sie Ihr Modell nicht in unserer Modell- und Preisliste finden, rufen Sie uns gerne an! Geht nicht - gibt's nicht!

<b>Standardhöhe</b>	<b>Art.-Nr. 910-0000</b>
<b>Für Tieferlegung</b>	<b>Art.-Nr. 911-0000</b>
<b>EU VK-Preis inkl. 19 % MwSt</b>	<b>€ 199,00</b>

- Sonderabstimmung auf Fahrergewicht und Einsatz ohne Aufpreis



**Tieferlegung bis 65 mm möglich!!**

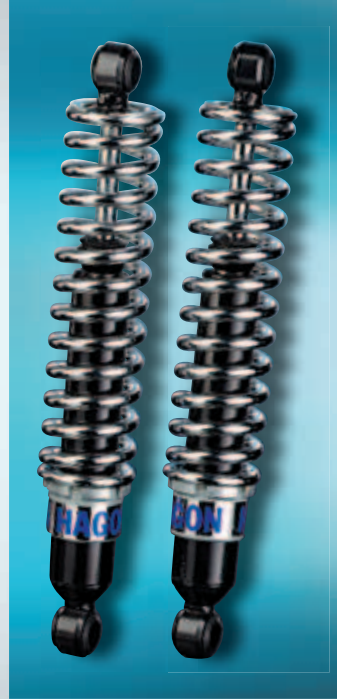
## Hagon Road

The simplest way to ride with Hagon shocks. It is the right choice for motorcycles that are forcefully ridden in daily tours and cannot afford a failure. In spite of the low price the Hagon twin shocks are developed with some technical particularities: The Road version has the extra thick damping rod and its springs' basis is adjustable in three intervals to exactly match you, your driving style and baggage. If you prefer a stronger spring or a shorter damper, no problem – just state your wishes when ordering! A type approval is included in the delivery. Although the choice of vehicle models is huge, it might be that you cannot find your model in our model- and pricelist. In that case, just give us a call! The impossible- made possible!

<b>Standard height</b>	<b>Part-No. 910-0000</b>
<b>For lowering</b>	<b>Part-No. 911-0000</b>
<b>MRSP EU incl. 19 % VAT</b>	<b>€ 199,00</b>

- Special adjustments to meet the drivers' weight and driving style are without extra costs.

**Lowering up to 65 mm possible!!**



## Hagon Classic 1

Es gibt Dinge, die verändert man nicht. Das gilt zum Beispiel für die klassische Optik eines Satzes Stoßdämpfer. Die Hagon Classic 1 kommen exakt im Stil der Siebziger- und Achtziger Jahre daher und sind damit die geeigneten Austausch-Teile, wenn die Federbeine an Ihrem zuverlässigen Youngtimer lecken oder nicht mehr anständig dämpfen. Die Classic 1 werden Sie nicht im Stich lassen! Und die Classic 1 sind sogar günstiger als das Original-Ersatzteil und jedes andere Nachrüst-Federbein mit diesem hohen technischen Standard. Auch bei den Details gibt es keine Abstriche: Automatische Dämpfungskontrolle, dreifach einstellbare Federbasis.



<b>Standardhöhe</b>	<b>Art.-Nr. 915-0000</b>
<b>Für Tieferlegung</b>	<b>Art.-Nr. 916-0000</b>

**EU VK-Preis inkl. 19 % MwSt €239,00**

- Sonderabstimmung auf Fahrergewicht und Einsatz ohne Aufpreis

**Tieferlegung bis 65 mm möglich!!**



## Hagon Classic 1

There are things in life you just do not change. That is true, for example for the classic appearance of Hagon twin shocks. The Hagon Classic 1 are manufactured to revive the style of the 70<sup>th</sup> and 80<sup>th</sup> thus being the perfect replacement parts when the shocks of your reliable Youngtimer leak or when their damping has decreased. The Classic 1 won't maroon you! Those shock absorbers are even better priced than the original replacement shocks and any other aftermarket shocks with the same technical standard. The details know no curtailments: Automatic damping control and three times adjustable spring basis.

<b>Standard height</b>	<b>Part-No. 915-0000</b>
<b>For lowering</b>	<b>Part-No. 916-0000</b>

**MRSP EU incl. 19 % VAT €239,00**

- Special adjustments to meet the drivers' weight and driving style are without extra costs.

Finden Sie Ihren Importeur oder Wilbers-Partner online:  
Find your importer or Wilbers-partner online:

[www.wilbers.de](http://www.wilbers.de)



## Hagon Classic 2

Das Hagon-Glanzstück – der optische Sahnetupfer auf allen Harleys und Choppern, aber auch für andere Maschinen, die etwas aus dem Rahmen fallen sollen.

Die Vollverkapselung durch die beiden hochglanzverchromten Blenden gibt jedem Motorrad mit zwei Stoßdämpfern eine zeitlose, individuelle Note. Zusätzlich vereinfachen die Chromkappen die Reinigung und sorgen für angemessenen Werterhalt.

Wie bei allen Hagon-Dämpfern garantieren die automatische, progressive Dämpfung, die solide dimensionierte Kolbenstange und die dreifach einstellbare Federbasis eine gute Straßenlage und feines Ansprechverhalten.

<b>Standardhöhe</b>	<b>Art.-Nr. 920-0000</b>	er
<b>Für Tieferlegung</b>	<b>Art.-Nr. 921-0000</b>	
<b>EU VK-Preis inkl. 19 % MwSt</b>	<b>€ 269,00</b>	

- Sonderabstimmung auf Fahrergewicht und Einsatz ohne Aufpreis



**Tieferlegung bis 65 mm möglich!!**

## Hagon Classic 2

Hagons most prized possession – the optical icing on the cake for all Harleys and Choppers the Hagon Classic 2 shocks are also available for a lot of other motorcycles that are to be out of the ordinary. Fully covered by mirrorfinished chrome, every motorcycle with twin shocks can now profit from the timeless-, individual-style, simplified cleanup and reasonable conservation of value. The Hagon Classic 2 offers good roadability, good damping and sensitive damping characteristics guaranteed through the automatic progressive damping, the solid piston rod and the triply adjustable preload. Its price is a blockbuster!

<b>Standard height</b>	<b>Part-No. 920-0000</b>
<b>For lowering</b>	<b>Part-No. 921-0000</b>
<b>MRSP EU incl. 19 % VAT</b>	<b>€ 269,00</b>

- Special adjustments to meet the drivers' weight and driving style are without extra costs.

**Lowering up to 65 mm possible!!**



# Hagon Classic 3

Technik und Qualität von heute, Look von gestern. Egal, ob Sie mit einem echten Klassiker unterwegs sind, oder einfach auf Nostalgie abfahren – die Hagon Classic 3 sind Ihre Stoßdämpfer.

Mit ihrer Blenden-Kombination in Schwarz/Chrom reichen die Federbeine Hagon Classic 3 jedem neuen und alten Klassiker zur Ehre. Ihr Federkomfort tut dies ohnehin. Sparen Sie sich die Suche auf den Wühltischen der Oldtimer-Märkte! Denn bei Wilbers Products bekommen Sie ein neues, exakt passendes Stoßdämpferpaar anstelle eines angeblichen „Schnäppchenpreises“ für einen Satz alter Federbeine. Und wetten, dass diese dabei nicht einmal mit all den technischen Merkmalen der Hagon Classic 3 mithalten könnten?



<b>Standardhöhe</b>	<b>Art.-Nr. 925-0000</b>
<b>Für Tieferlegung</b>	<b>Art.-Nr. 926-0000</b>
<b>EU VK-Preis inkl. 19 % MwSt</b>	<b>€ 269,00</b>

- Sonderabstimmung auf Fahrergewicht und Einsatz ohne Aufpreis

**Tieferlegung bis 65mm möglich!!**



## Hagon Classic 3

The Hagon Classic 3 combines up-to-date technology and quality with the classical look from the past. No matter if you are riding a real classic or if you are just the nostalgic type – the Hagon Classic 3 are the right choice of shocks for you! Due to their optics in black/chrome, the Hagon Classic 3 honours both, the classic motorcycle and the modern one. Spare yourself the time and effort to search on bargain counters for your desired shock absorber! For, at Wilbers Products, you can order a new and perfectly fitting set of shock absorbers instead of haggling a so called “special price” for a set of old ones. We dare to claim that their products can’t offer you all the technical features of the Hagon Classic 3!

<b>Standard height</b>	<b>Part-No. 925-0000</b>
<b>For lowering</b>	<b>Part-No. 926-0000</b>
<b>MRSP EU incl. 19 % VAT</b>	<b>€ 269,00</b>

- Special adjustments to meet the drivers’ weight and driving style are without extra costs.

Finden Sie Ihren Importeur oder Wilbers-Partner online:  
Find your importer or Wilbers-partner online:

[www.wilbers.de](http://www.wilbers.de)



## Hagon Chopper

Die exklusivsten unter den Hagon-Federbeinen: Das Modell „Chopper“ ist von der Blende bis zum Gehäuse aufs Allerfeinste hochglanzverchromt und gibt jedem Motorrad einen edlen Chopper-Touch. Für Chopper mit Stereo-Federbeinen sind sie ohnehin ein Muss, schon wegen der üppigen Möglichkeiten zum Tieferlegen: Um bis zu 65mm lässt sich allein durch die Umrüstung auf kürzere Hagon-Dämpfer das Heck zahlreicher Motorrad-Modelle absenken. Ist das ein Wort? Super Fahreigenschaften gibt's dazu: dank progressiver Dämpfung, einstellbarer Federbasis und feinem Schluckvermögen. Das freut den Chopper-Fan.

<b>Standardhöhe</b>	<b>Art.-Nr. 930-0000</b>
<b>Für Tieferlegung</b>	<b>Art.-Nr. 931-0000</b>
<b>EU VK-Preis inkl. 19 % MwSt</b>	<b>€ 299,00</b>

- Sonderabstimmung auf Fahrergewicht und Einsatz ohne Aufpreis



**Tieferlegung bis 65 mm möglich!!**

## Hagon Chopper

The most exclusive among the Hagon shocks: The model "Chopper" is completely chromiumplated offering a touch of Chopper-nobility to any motorcycle. In any case these dual shocks of Hagon are a must for Chopper riders, owing to their great variety of height lowering adjustments: For as much as 65 mm, the conversion to a shorter Hagon damper can lower the rear end of numerous motorcycles. Additionally you receive super riding characteristics: thanks to progressive damping and adjustable spring base. That pleases every Chopper-fan.

<b>Standard height</b>	<b>Part-No. 930-0000</b>
<b>For lowering</b>	<b>Part-No. 931-0000</b>
<b>MRSP EU incl. 19 % VAT</b>	<b>€ 299,00</b>

- Special adjustments to meet the drivers' weight and driving style are without extra costs.

**Lowering up to 65 mm possible!!**



## Hagon Trial / Enduro

Sie läuft und läuft und läuft: Ihre alte Enduro vom Schläge einer Yamaha XT, Suzuki DR, Honda XL oder Kawasaki KL. Aber während der Motor noch (fast) so kernig wie am ersten Tag vor sich hinstampft, beginnt das Heck bedrohlich zu schwingen. Dann ist es Zeit, die Stoßdämpfer zu wechseln – dank Hagon kein Problem. Denn speziell für die Enduros der frühen Jahre gibt es die Hagon-Dämpfer mit all den technischen Merkmalen der Straßen-Modelle, jedoch in einer verlängerten Version. Eine zusätzliche, schwarzverchromte Feder rüstet die Shocks nicht nur für das harte Enduroleben, sondern gibt den Dämpfern auch den richtigen Look. Im sensationellen Preis sind progressive Dämpfung, progressive Federung und einstellbare Federbasis selbstverständlich enthalten.



Art.-Nr. 935-0000

EU VK-Preis inkl. 19 % MwSt

€ 239,00

- Sonderabstimmung auf Fahrgewicht und Einsatz ohne Aufpreis
- Sonderlängen möglich



## Hagon Trial / Enduro

If you are the proud owner of an old Enduro such as Yamaha XT, Suzuki DR, Honda XL or Kawasaki KL, you might find the Hagon shock absorbers for Enduro especially interesting. You know the problem: While the engine of the Enduro is running (almost) as impressively as on your very first ride, the damping is stuttering and the bikes' rear is threateningly swinging. It is time to change the suspension system – no problem, thanks to Hagon! Their Trial/Enduro dampers were especially developed to

fit the Enduros of the early years. This set of shock absorbers are a little bit longer than the Road-models, however including all the technical equipment and know-how. An additional, black chromed spring not only prepares the shocks for the hard Enduro-life but also provides the damper with a suitable appearance. Included into the sensational price are all special features, such as the progressive damping, progressive springs and adjustable spring base.

Part-No. 935-0000

MRSP EU incl. 19 % VAT

€ 239,00

- Special adjustments to meet the drivers' weight and driving style are without extra costs.
- Custom lengths are possible

Finden Sie Ihren Importeur oder Wilbers-Partner online:  
Find your importer or Wilbers-partner online:

[www.wilbers.de](http://www.wilbers.de)

SINCE 1985  
**WILBERS**  
Suspension Manufaktur



**Dr. Service  
+ Dr. Research**  
haben das Feuer  
für Ihr Bike





## Triple Tuning

Die Triple Tuning GmbH ist vor vielen Jahren entstanden und eine 100%ige Tochter der Wilbers Gruppe, die vom Techniker Burkhard Stember geleitet wird.

Das Wort „Triple“ sagt schon aus, dass die Mannschaft um Burkhard Stember sich mit drei Arten des Tunings beschäftigt und zwar mit dem Fahrwerkstuning, Motortuning und das Elektroniktuning.

Mit dem IDM „Wilbers-BMW“ Superbike Team, das ebenfalls im Auftrag der Wilbers Gruppe von der Triple Tuning GmbH abgewickelt wird, liegt die Entwicklung auf Rennsportniveau. Das eigenständige Team ist für alle technischen Bereiche der Wilbers Gruppe zuständig, und die Eigenständigkeit gewährt maximale Flexibilität und Qualität!



## Triple Tuning

Triple Tuning GmbH was created many years ago and is a pure daughter of the Wilbers group, managed by our chief technician Burkhard Stember.

The word „Triple“ here shall implicate that Burkhard Stembers team is engaged in three different kinds of tuning, namely suspension tuning, engine tuning and electronic tuning.

Development is done on racing sports' level in connection with the IDM „Wilbers-BMW“ Superbike team that on order of the Wilbers group is managed by Triple Tuning GmbH. The team is responsible for all technical areas of the Wilbers group and works independently thus granting maximum flexibility and quality!

Finden Sie Ihren Importeur oder Wilbers-Partner online:  
Find your importer or Wilbers-partner online:

[www.wilbers.de](http://www.wilbers.de)





**WILBERS**  
Racing Suspension

**WILBERS**  
Racing Suspension

## Entwicklungsbegleitung

Die Entwicklung der gesamten Technik im eigenen Haus schafft maximale Flexibilität. Hochkarätige Soft- und Hardware in Verbindung mit der Ingenieurskunst einiger unserer Mitarbeiter und dem Ohr am Markt, sorgen für die Produktqualität, die Sie von uns erwarten:

Technisch unschlagbar, Long-life-Garantie (bis 29 Jahre), custom made, garantierte Lieferzeiten zum bezahlbaren Preis mit einer ABE. Das ist das Ergebnis, wenn ein Team zusammengewachsen ist, auf das Sie sich verlassen können!!

## Prototypenbau

Ein ausgeklügeltes Baukastensystem in Verbindung mit einer perfekten Organisation stellt sicher, dass wir immer in der Lage sind, jedes der über 1000 unterschiedlichen Federbeine aus unserem Programm, innerhalb von 14 Werktagen zu liefern. Das nennen wir eine logistische Meisterleistung unserer Spezialisten und Zulieferer!

## Monitoring development

The in-house development of all technology leads to maximum flexibility. Top-class soft- and hardware in connection with the ingeniousness of some of our employees and our eyes on the market care for the product quality you expect of us: unbeatable technology, life long warranty (up to 29 years), custom made with guaranteed delivery time at an affordable price including German type approval certificate. This is the result when a dependable team grows together!!

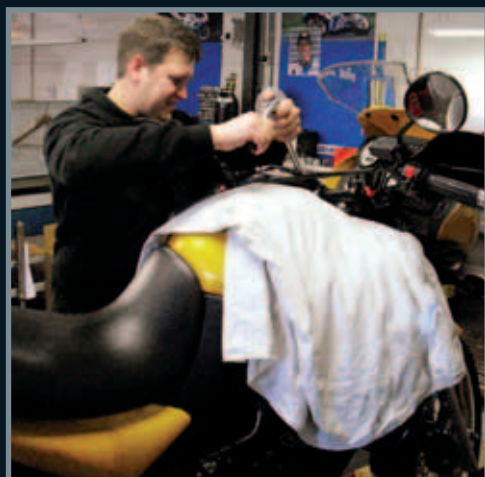
## Building prototypes

A well developed unit-assembly-system together with perfect organization enables us to deliver every single one of more than 1000 different shock absorbers from our product line within 14 working days. We call this a logistic masterpiece of our experts and suppliers!

Finden Sie Ihren Importeur oder Wilbers-Partner online:  
Find your importer or Wilbers-partner online:

[www.wilbers.de](http://www.wilbers.de)

SINCE 1985  
**WILBERS**  
Suspension Manufaktur



## Service und Einbau vor Ort

Unsere Qualitätskontrolle verhindert, dass Sie ein Problem bekommen, wenn Dritte an Ihrem Produkt oder an Ihrer Maschine gearbeitet haben. Deshalb wird jedes Fahrwerksprodukt nach einer Reparatur oder nach einem Service auf einem unserer Prüfstände auf Funktion und Dichtigkeit geprüft, sodass nicht nur ein gutes Gefühl, sondern auch die Sicherheit gewährleistet ist!

Die Qualitätskontrolle fängt schon an, wenn die notwendigen Teile bei uns eintreffen. Hier gibt es eine 100-prozentige Kontrolle, so dass jedes Teil durch Fachkräfte technisch und optisch geprüft wird ehe es verwendet werden darf!

## Fahrwerks- und Chiptuning

Wir sind nicht nur waschechte Fahrwerksspezialisten, sondern haben im Rennsport gelernt, dass viele Fahrzeuge zu einem optimierten Fahrwerk durchaus eine Motoroptimierung gebrauchen können!

Unter Nutzung modernster elektronischer und technischer Hilfsmittel, wie einem gebremsten Prüfstand, und in Verbindung mit dem gesammelten Wissensschatz der Vergangenheit, können wir Ihnen eine echte und kostengünstige Verbesserung der Leistung und Leistungsentfaltung bieten!

## On-site service and installation

Our stringent quality control prevents you from having a problem if a third person did any work on your product or vehicle. Therefore, after any repair or service, every suspension product is tested on its function and leak tightness on one of our test benches so that the products' safety can be guaranteed!

Our quality control already starts on arrival of the necessary parts. Here we control all parts for 100% – every part is optically and technically checked by our skilled personnel before it gets the utilization approval!

## Suspension- and chip-tuning

Not only are we born-and-bred suspension specialists but during our racetrack activities we learned that many vehicles besides an optimized suspension can definitely use an engine optimization!

Today's electronics in conjunction with a lot of know-how and a braked test bench allow us to provide you with a real and well priced improvement in performance and performance expansion!

Finden Sie Ihren Importeur oder Wilbers-Partner online:  
Find your importer or Wilbers-partner online:

[www.wilbers.de](http://www.wilbers.de)

SINCE 1985  
**WILBERS**  
Suspension Manufaktur



## Triple Tuning schult Importeure und Stützpunkthändler weltweit

Bevor wir erlauben, dass jemand an unseren Produkten arbeitet und Ersatzteile abrufen kann, gibt es vorab erst mal eine Schulung!

All unsere über 30 Importeure weltweit haben mindestens die Grundschulung in Nordhorn absolviert, genauso wie auch unsere Stützpunkte im Mutterland Deutschland! Der 5-tägige Grundkurs gewährleistet, dass auch an Ihrem Wilbers Federbein qualifiziert gearbeitet wird, wenn ein Service oder vielleicht auch mal eine Reparatur durchgeführt wird, und dies garantiert mit original Ersatzteilen!

Es gibt regelmäßige Nachschulungen oder die spezielle WESA Schulung, die notwendig ist um überhaupt WESA verkuppeln zu können und dies zu unser aller Sicherheit!!!

Das Servicenetz wird auch in Zukunft weiter ausgebaut, damit der Weg zum nächsten Stützpunkt möglichst nah ist. Sollten Sie Lust haben einmal nach Nordhorn zu kommen, um den Service vor Ort in Anspruch zu nehmen, dann vereinbaren Sie einfach einen Termin bei der Triple Tuning (0049-5921-8190472).

## Triple Tuning trains importers and service-points worldwide

Before we allow somebody to work on our products and to order spares there is a training to be done!

All our more than 30 importers at least have done one basic training in Nordhorn, as have our service-point-partners in our motherland Germany! The training takes 5 days and provides that your Wilbers shock is worked on by skilled experts in case of service or maybe a repair – all with original spare parts!

Regularly there are further trainings or the special WESA training that is necessary to be able to couple the WESA – this for all our safety!!!

Our service network is continuously increased so that the way to the next service-point is as close as possible. If you ever want to come to Nordhorn to enjoy our on-the-spot service, just make an appointment with Triple Tuning (0049-5921-8190472).

Finden Sie Ihren Importeur oder Wilbers-Partner online:  
Find your importer or Wilbers-partner online:

[www.wilbers.de](http://www.wilbers.de)

SINCE 1985  
**WILBERS**  
Suspension Manufaktur



**WPP**   
Suspension Manufaktur



## WPP GmbH – Wilbers Products Produktion

Seit 1998 gibt es nun die WPP, eine ebenfalls 100%ige Tochter der Wilbers Gruppe, verantwortlich für die Produktion und Logistik der hauseigenen Produkte: Adjust-Line, ECO-Line und die Scooter Pirate.

Die WPP wird seit der Gründung von Maschinenbauingenieur Ansgar Pletz sehr erfolgreich geleitet!

Nicht nur die logistische Meisterleistung, sondern auch die vielen Detaillösungen kamen aus der „Feder“ von Herrn Pletz!



Tag für Tag werden extrem flexibel die hochwertigen Federelemente von gut geschulten Mitarbeitern Stück für Stück für Sie fachgerecht zusammengebaut, per Hand und nicht am Fließband...Manufaktur halt!

Die maximale Flexibilität entsteht aus den unzählbar verschiedenen Ersatzteilen, die sich alle untereinander verbauen lassen!

## WPP GmbH – Wilbers Products Production

Since 1998 the WPP exists, also a pure daughter of the Wilbers group and responsible for production and logistics of our own products: Adjust-Line, ECO-Line or Scooter Pirate.

Since its foundation WPP is run very successfully by machine engineer Ansgar Pletz!

Not only the logistics, also the many detail solutions are Mr. Pletz achievement! Day by day extremely flexible best-quality spring elements are assembled by hand and piece by piece by well trained employees – there is no assembly line – we manufacture!

The maximum flexibility originates of the uncountable number of different parts that offer a huge variety of options!

Finden Sie Ihren Importeur oder Wilbers-Partner online:  
Find your importer or Wilbers-partner online:

[www.wilbers.de](http://www.wilbers.de)

SINCE 1985  
**WILBERS**  
Suspension Manufaktur



## WPP GmbH – die Manufaktur

Hier werden Tag für Tag die verschiedensten Federelemente per Hand zusammengebaut. Es kommen keine Computer oder andere automatische Hilfen zum Einsatz, um Ihr Federbein zu produzieren!

Nachdem eine Kontrolle der Eingangsprodukte auf 100%ige Qualität stattgefunden hat, werden diese geprüften Teile sortiert. Die eiligen Aufträge können in einen roten Behälter und die normalen Aufträge in einen blauen Behälter. Der Mitarbeiter produziert dann nach und nach per Hand das Federbein, bestehend aus je nach Modell ca. 100 verschiedenen Teilen, das nennen wir Manufaktur!

Hier wird das Federbein am Vormittag für Japan und am Nachmittag für Deutschland oder die USA produziert, Stück für Stück kundengerecht!

Die maximale Flexibilität der Wilbers Gruppe setzt sich hier fort, indem Ihr Federbein so produziert wird, wie Sie es bei uns im Vertrieb bestellt haben und innerhalb der versprochenen Lieferzeit – garantiert!

## WPP GmbH – the manufactory

Here day by day the different spring elements are hand-assembled. We do not use any computers or automatic assistance to build your shock absorber!

After a control of the parts warrants their 100% quality the checked parts are sorted. Urgent orders are put in red containers and normal orders in blue containers. The co-worker then builds the shock absorber piece after piece by hand. Depending on the shock model there are approx. 100 different pieces assembled – this we call manufacture!

In the morning hours maybe a shock for Japan is built, in the afternoon for Germany or the USA, piece by piece on customer demand!

The maximum flexibility of the Wilbers group resumes so that your shock is built as ordered in our dispatch department within the promised delivery times – that is a promise!

Finden Sie Ihren Importeur oder Wilbers-Partner online:  
Find your importer or Wilbers-partner online:

[www.wilbers.de](http://www.wilbers.de)



## WWW – World-Wide-Wilbers

Am Ende der Welt – und darüber hinaus!

Immer mehr Menschen sehnen sich nach neuen Horizonten und Erfahrungen. Unser Globus schrumpft – innerhalb eines Tages können wir theoretisch um die halbe Welt reisen – da ist nix mit: „In 80 Tagen um die Welt“.

Aber vielen ist diese Erfahrung nicht intensiv, nicht „echt“ genug. Manche dieser Menschen verbinden den Wunsch nach Ferne mit ihrem liebsten Hobby – dem Motorradfahren.

Wilbers Products macht sich das Fernweh dieser Motorradfahrer zu Nutze! Um unsere Fahrwerke im Härtestest unter extremsten Bedingungen zu testen, bauen wir Sie in die Motorräder dieser Globetrotter ein – wie immer auf Maß gefertigt und auf Fahrgewicht und Beladung abgestimmt!

So entstehen Geschichten wie die von Joe Dakar, der mit seiner R 1200 GS mal eben 13000 km in 14 Tagen durch das längste Gebirge der Welt, das Altai Gebirge in Sibirien gefahren ist – eine wahnsinnige Herausforderung für Fahrer, Bike und Fahrwerk! Oder die Geschichte von Dafne und Rob, die mit ihren Motorrädern vom Typ Yamaha TDM 900 und Wilbers Komplettfahrwerken durch ganz Asien bis nach Japan gefahren sind!

Oder Anja und Holger, die bereits seit 2007 unterwegs sind und einmal rund um die Welt fahren – natürlich mit Wilbers Fahrwerken! Bei solchen Extremstbelastungen kann auch ein hochwertiges Fahrwerk einmal versagen, eine bekannte Tatsache seit Ewan McGregors „Long Way Down“! Wenn dann aber mal was schiefgeht mit dem Wilbers Fahrwerk, ist der nächste Importeur hoffentlich nicht weit!

Falls aber mitten in der Mongolei das Fahrwerk versagt, schicken wir Ihnen eben ein neues z.B. nach Ulaanbaatar! Und wenn das Fahrwerk noch Garantie hat, geht das selbstverständlich kostenlos (bis auf die Versandkosten)!

Anja und Holger sind inzwischen am „Ende der Welt“ angekommen – in Ushuaia in Feuerland! Ihre F 650 Dakar sind weiterhin mit Wilbers Federbeinen bestens bestückt. So könnten sie auch noch ein Paar Jährchen weiter fahren – mit Wilbers – ist doch klar!



Dafne + Rob

Baikal • China • Paris

## WWW – World-Wide-Wilbers

At worlds end – and beyond!

More and more people seek new horizons and experiences. Our globe shrinks – within a single day theoretically we could travel around half the world – no more “around the world in eighty days”.

However for some people such experience is not intensive, not “real” enough. Some people connect their desire for new horizons with the hobby they like best – with motorcycling.

Wilbers Products fully utilizes the motorcyclists’ wanderlust! To put our suspension elements to a hardness test on most extreme terms we are glad to install them into globetrotters’ bikes – custom built as always and preset to riders’ weight and luggage!

This is how stories like the one of Joe Dakar come to life who, with his R 1200 GS, rode 13000 km within 14 days through the worlds’ longest mountain range, the Altai in Siberia – a tremendous challenge for rider, bike and suspension!

Or the story of Dafne and Rob who rode through the whole of Asia to Japan with their motorcycles of type TDM 900 and complete Wilbers suspension!

Or Anja and Holger who are on the road now since 2007 on their trip around the world – naturally with Wilbers suspension!

Under such extreme circumstances even high-quality suspension can fail, a well known fact since Ewan McGregors “Long Way Down”!

If indeed anything should go wrong with a Wilbers suspension, hopefully the next importer is not far away!

But what if the suspension fails in the middle of Mongolia? Then we send you a new one for example to Ulaanbaatar! And if the shock is still under warranty, we send it to you for free (except shipping costs)!

Anja and Holger reached the “worlds end” – Ushuaia in Tierra del Fuego! Their bikes, F 650 Dakar, are still well equipped with Wilbers shocks. Normally the two could keep traveling for a couple of years – with Wilbers – of course!



Anja + Holger

Argentinien

Finden Sie Ihren Importeur oder Wilbers-Partner online:  
Find your importer or Wilbers-partner online:

[www.wilbers.de](http://www.wilbers.de)

SINCE 1985  
**WILBERS**  
Suspension Manufaktur

**Dafne + Rob**

Baikal • China • Paris



**Astrid + Thomas**

Patagonien • Peru





Anja + Holger

Peru



„Mit Wilbers um die Welt!“

“Around the world with Wilbers!”



Fred  
Neuseeland

Finden Sie Ihren Importeur oder Wilbers-Partner online:  
Find your importer or Wilbers-partner online:

[www.wilbers.de](http://www.wilbers.de)





**+ WILBERS**  
Workshop

**TT**  
TRIPLE  
TUNING

**WPP**  
Suspension Manufaktur



SINCE 1985  
**WILBERS**  
Suspension Manufaktur



## Die Wilbers Gruppe

Die Wilbers Gruppe besteht aus drei Gesellschaften:

### 1) Wilbers Products GmbH

Hier übernehmen 15 Mitarbeiter den Vertrieb und das Marketing sowie die Verwaltung der Gruppe!

### 2) WPP Wilbers GmbH

Hier übernehmen 8 Mitarbeiter die Produktion der Wilbers Fahrwerksprodukte, Entwicklung sowie die Logistik!

### 3) Triple Tuning GmbH

Hier übernehmen 6 Mitarbeiter die Entwicklungsbeileitung, Prototypenbau, Service und Einbau vor Ort, Fahrwerks- und Chiptuning sowie Schulungen!

Den Vertrieb und Verwaltung finden Sie in der Frieslandstraße 10 in D-48527 Nordhorn!

Die gesamte Technik befindet sich in der Alfred-Mozer-Straße 80 bis 82 in D-48527 Nordhorn!

### Mehr über uns unter:

[www.wilbers.de](http://www.wilbers.de)

E-Mail: [info@wilbers.de](mailto:info@wilbers.de) oder

Tel.: +49-(0) 59 21-727 17-0

## The Wilbers company group

The Wilbers group consists of three companies:

### 1) Wilbers Products GmbH

Here 15 employees are responsible for distribution and marketing as well as administration of the group!

### 2) WPP Wilbers GmbH

Here 8 employees regulate production of Wilbers suspension products, development as well as logistics.

### 3) Triple Tuning GmbH

Here 6 employees assist development, build prototypes and are responsible for service and on-the-spot installation, suspension- and chip-tuning as well as training!

Dispatch and administration is situated in Frieslandstraße 10 in D-48527 Nordhorn!

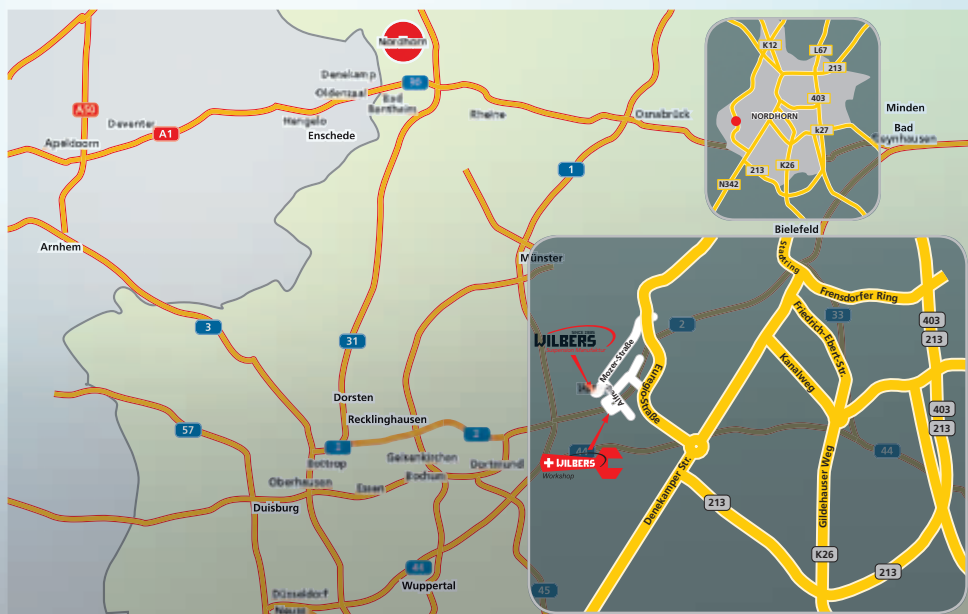
The whole technology department is situated in the Alfred-Mozer-Straße 80 to 82 in D-48527 Nordhorn!

### Find out more about us:

[www.wilbers.de](http://www.wilbers.de)

Email: [info@wilbers.de](mailto:info@wilbers.de) or

Phone: +49-(0) 59 21-727 17-0



Finden Sie Ihren Importeur oder Wilbers-Partner online:  
Find your importer or Wilbers-partner online:

[www.wilbers.de](http://www.wilbers.de)

SINCE 1985  
**WILBERS**  
Suspension Manufaktur

## Die Preise

Europa mit den unterschiedlichen Währungen und Mehrwertsteuersätzen macht es nicht immer einfach Preislisten zu verstehen. Dann kommen noch Länder ausserhalb der EU dazu, die meist noch andere Währungen haben. Aber die Mehrwertsteuer fällt hier meist nicht an, es sei denn, der Kunde zahlt in seinem Land nochmals Zoll oder eine andere Steuer. Wir berechnen grundsätzlich die deutsche Mehrwertsteuer in Höhe von 19 %, es sei denn, unser Kunde hat eine Steuer, VAT oder ID-Nummer. Dann berechnen wir die Ware netto! Dies gilt nur für Lieferungen innerhalb Europas! Sollten Sie also eine Steuer, VAT oder ID-Nummer haben und innerhalb Europas leben, so schicken Sie diese bei Ihrer Bestellung immer mit. Für Lieferungen ausserhalb Europas berechnen wir keine Mehrwertsteuer. Hier kauft der Kunde netto, ist aber selbst verantwortlich für Importerhebungen in seinem Land. Bitte stimmen Sie Zahlungs- und Lieferbedingungen persönlich mit uns ab. Sie können bei uns mit den folgenden Kreditkarten völlig problemlos einkaufen: American Express, Eurocard, Mastercard und VISA.

Unsere Preise sind freibleibend. Druckfehler und Irrtümer sind leider nie auszuschliessen und somit vorbehalten.

## Impressum

**Herausgeber und Gestaltung:** Wilbers Products GmbH, Frieslandstraße 10, 48527 Nordhorn, Germany

**Fotografie:** Armin Frieling, André Sobott

## Pricing

Europe, with its variety of different currencies and value-added taxes somehow makes it difficult to understand price lists. Even more difficult the situation becomes when countries and currencies outside Europe are included. Here in most cases no VAT accrues unless the customer is to pay an additional custom tax or other taxes. At Wilbers we principally charge the German VAT of 19% unless our customer possesses a tax-, VAT- or ID-number. In those cases we calculate net prices. Please note that this only applies for deliveries inside Europe. Therefore if you have a tax-, VAT- or ID-number and are situated within Europe, always send this numbers along with your order. For shipments outside Europe we do not charge any value-added tax. The customer purchases at the net price but is also responsible for any import taxes in his country. Please personally arrange your desired methods of payment and delivery with us. At Wilbers, shopping is unproblematic if you use the following credit cards: American Express, Eurocard, Mastercard und VISA.

Our prices are not binding. Printing errors and mistakes are never to be excluded and therewith have to be reserved.

## Imprint

**Publisher and layout:** Wilbers Products GmbH, Frieslandstraße 10, 48527 Nordhorn, Germany

**Fotograph:** Armin Frieling, André Sobott

## Buchtip

### Neue Fahrwerkstechnik im Detail

Wir haben viele unserer „Geheimnisse“ rund um die Geschichte der Fahrwerkstechnik aus den letzten 25 Jahren in unserem Buch „Fahrwerkstechnik im Detail“ verfasst.

Die Autoren sind Werner „Mini“ Koch als Redakteur von Europas größter Fachzeitschrift „Motorrad“ und „Fahrwerksguru“ Benny Wilbers, der sein Wissen seinen Kunden gerne weiter gibt!

Art.-Nr. 298-0112-00

EU VK-Preis inkl. 19 % MwSt

€20,00



## Booktip

### Suspension technology in detail

We've collected many "secrets" concerning history and setup of suspension technology over the last 25 years and summarized them in our book "motorcycle suspension technology in detail".

The authors are Werner "Mini" Koch, editor of Europe's biggest trade magazine "Motorrad" and "suspension guru" Benny Wilbers, who always is ready to share his knowledge with his customers!

Part-No. 298-0112-01

MRSP EU incl. 19 % VAT

€20,00



Finden Sie Ihren Importeur oder Wilbers-Partner online:  
Find your importer or Wilbers-partner online:

[www.wilbers.de](http://www.wilbers.de)

SINCE 1985  
**WILBERS**  
Suspension Manufaktur



SINCE 1985  
**WILBERS**  
*Suspension Manufaktur*

Finden Sie Ihren Importeur oder Wilbers-Partner online:  
Find your importer or Wilbers-partner online:

[www.wilbers.de](http://www.wilbers.de)